



RAPIDE Opraap-/Dubbeldoelwagen

VOEDERWINNING

Schuitemaker



Schuitemaker Machines BV is in 1919 ontstaan en produceert machines voor de agrarische en voor de industriële sector. Door jarenlange ervaring heeft Schuitemaker inmiddels een vooraanstaande positie in beide sectoren. Door goed te luisteren naar de wensen van de klanten en door de technologische ontwikkelingen nauwgezet te volgen, heeft Schuitemaker haar positie door de jaren heen weten te behouden en te vergroten. De kracht van de machines en producten is met name de eenvoud. Gemak, service, veiligheid en duurzaamheid voor de gebruiker zijn hierbij belangrijke uitgangspunten.

Voor de agrarische sector is Schuitemaker actief in de marktsegmenten:

- Voederwinning
- Voeren
- Mest (vaste- en drijfmestverwerking)

Voor de industriële sector richt Schuitemaker zich onder andere op koudgewalste profielen, transport- en kipwagens, zanddumpers, volumedumpers en compostwagens. Daarnaast is Schuitemaker voor de Nederlandse markt importeur en leverancier van Epoke wintermachines.

Inhoudsopgave

Modellen	4
Rapide Farmer opraapwagen	6
Rapide dubbeldoelwagen	8
Rapide met NIR-applicatie en weegsysteem	14
Rapide 10-serie	16
Rapide 100-serie	18
Rapide 1000-serie	20
Rapide 7200	22



RAPIDE

Voer winnen zonder zorgen

Ruim 30 jaar zijn de Rapide opraapsnijwagens van Schuitemaker een bekende verschijning op de nationale en internationale gras- en maïspcelen. Het programma Rapide wagens reikt van 27 tot en met 60 m³ verdeeld over 4 series: de Rapide Farmer, de 10-, 100- en 1000-serie. Alle wagens beschikken over een tandemonderstel, uitgezonderd de twee grootste modellen; de 7800 en 8400 zijn beide voorzien van een tridem onderstel. Veel capaciteit, hoge kwaliteit, goede afwerking, betrouwbaarheid, veel volume, hoge snelheid, superieure snijkwaliteit, gebruiksgemak, wendbaarheid en degelijkheid zijn een aantal specifieke kenmerken van de Rapide wagens. In deze brochure vindt u de belangrijkste informatie over de Schuitemaker Rapide.

RAPIDE FARMER



Pagina 6

RAPIDE 10-SERIE



Pagina 16

MODELLEN

Type: RAPIDE	RAPIDE FARMER		RAPIDE 10-SERIE		RAPIDE 100-SERIE	
		58	55	65	520	580
Dubbeldoel		Nee	Ja	Ja	Ja	Ja
Inhoud DIN, standaard	m3	30	27 (28 = V-uitv)	32 (33 = V-uitv)	34	38 (35 = V-uitv)
Afmeting standaard (lxbxh)	cm	795x240x371 (uitz. W-&V- uitv.)	795x250x340 (uitz. V-uitv.)	895x250x340 (uitz. V-uitv.)	807x286x382 (uitz. V-uitv.)	867x286x382 (uitz. V-uitv.)
Afmeting incl. voorbord	cm	-	795x250x380 (uitz. V-uitv.)	895x250x380 (uitz. V-uitv.)	-	-
Bakafmetingen (lxbxh)	cm	580x214x240	593x220x206 (uitz. V-uitv.)	693x220x206 (uitz. V-uitv.)	608x234x240	668x234x240 (uitz. V-uitv.)
Pick-up breedte	cm	180	180	180	200	200
Snijlengte	cm	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Spoorbreedte	cm	190	190	190	210	210
Tandem	tons	14	18	18	18	24 (18 = V-uitv)
Tridem	tons	-	-	-	-	-
Banden standaard		Alliance 500/45 R22,5	Alliance 560/45 R22,5	Alliance 560/45 R22,5	Vredestein 710/40 R22,5	Vredestein 710/40 R22,5*
Max. bandhoogte	cm	117	117	117	123	123
Aantal wielen geremd		4	4	4	4	4
Remmen		400x80	400x80	400x80	400x80	406x120 (uitz. V-uitv)
Dwarsafvoerband (V-uitv)	cm	80	80	80	-	80
Hydraulisch voorbord		-	-	-	Optioneel	Optioneel
ISOBUS bediening		-	-	-	Optioneel	Optioneel
Luchtgeremd		Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Kogelkop K80		Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
RapidFlow invoerrol		Optioneel	Optioneel	Optioneel	Standaard	Standaard
NIR-applicatie		-	-	-	Optioneel	Optioneel
Weeginrichting		-	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel
Mogelijkheid 30,5" banden		-	-	-	-	-

NIR-applicatie en Weeginrichting worden nader toegelicht op pagina 14

* ook met 26,5" banden verkrijgbaar

RAPIDE 100-SERIE



Pagina 18

RAPIDE 1000-SERIE



Pagina 20

		RAPIDE 1000-SERIE				
660		5800	6600	7200	7800	8400
Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
42 (39=V-uitv)	38	42	42	49	53	
947x291x400 (uitz. V-uitv.)	867x286x400	947x291x400	1007x285x400	1067x299x400	1127x299x400	
-	-	-	-	-	-	
748x234x240 (uitz. V-uitv.)	668x234x240	748x234x240	808x234x220	868x234x240	928x234x240	
200	200	200	200	200	200	
4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	
215	215	215	195	223	223	
30 (24= V-uitv)	24	30	30	-	-	
-	-	-	-	40	40	
Vredestein	Vredestein	Vredestein	BKT	Vredestein	Vredestein	
710/50 R26,5	710/50 R26,5	710/50 R26,5	750/60 R26,5	710/50 R26,5	710/50 R26,5	
137	137	137	155std, max 162	137	137	
4	4	4	4	6	6	
420x180 (uitz. V-uitv)	406x120	420x180	410x180	410x180	410x180	
80	-	-	-	-	-	
Optioneel	Optioneel	Optioneel	Standaard	Optioneel	Optioneel	
Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	
Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	
Optioneel	Optioneel	Optioneel	Standaard	Optioneel	Optioneel	
Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	Standaard	
Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	
Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	Optioneel	
-	-	-	Ja	-	-	



RAPIDE FARMER OPRAAPWAGEN

Sinds de komst van de Rapide Farmer brengt Schuitemaker een pure opraapwagen op de markt, waarbij de focus exclusief bij het oprapen ligt. De Farmer is leverbaar in het type Rapide 58. Kenmerken van de Rapide Farmer zijn de rotorinvoer met slepende pick-up en snij-inrichting. De Farmer opraapwagen is licht in gewicht en wordt standaard voorzien van een parabool geveerd tandem. Bandenmontage is mogelijk tot 117cm hoog en 71cm breed. De Rapide Farmer is leverbaar in een uitvoering zonder walsen, met walsen en met een dwarsafvoerband.

Rapide Farmer basisuitvoering

- Stervormige snijrotor met 20mm brede tanden met hardoplas; 7 tandrijen
- Brede afstrijkers die zorgen voor een geleidelijke gewasinvoer
- 1,80 meter brede rotor en pick-up
- Aandrijving 1000 t/min
- Niet aangedreven invoerrol
- In hoogte verstelbare trekdissel met draaibaar trekoog
- Hydraulische knikdissel met cilinder en accumulator
- Staalopbouw 40 cm (niet scharnierbaar)
- Extra staalopzet voorzijde, geleidebeugels met touwen aan bovenzijde
- 2 doseerwalsen (W- en V-model)
- Geïntegreerde dwarsafvoerband 80cm, links of rechts lossen (V-model)
- Standaard eendelige messenbalk voor maximaal 39 messen (snijlengte 4,4 cm)
- 20 snijmessen met 2 snijkanten, eenvoudig wisselbaar
- Stalen verlaagde bodem met enkelzijdig aangedreven enkele bodemketting
- Bodemketting eindafschakeling via achterklep (S) of onderste wals (W en V model)
- Banden Alliance 500/45 R22,5 328
- Verlichting geïntegreerd in achterklep, reflecterende strepen op de achterklep
- 14 tons ongestuurd parabooltandem, hydraulisch geremd op 4 wielen, wielbasis 1350 mm



Opties

- Meelopend gestuurd tandem, parabool geveerd
- Luchtdrukberemming
- Luchtdrukberemming i.c.m. hydraulisch geremd
- 3-delige messenbalk
- Rapid Flow hydraulisch aangedreven invoerrol
- Kortgewasrol
- Kogelkop K80 (80mm)
- Set met 3 werklampen
- LED-zijverlichting
- Spatborden/spatschilden
- Diverse banden





RAPIDE DUBBELDOELWAGEN

Dubbeldoel: Opraapwagen en Silagewagen

De Schuitemaker Rapide 10-, 100- en 1000-serie zijn echte dubbeldoel opraapwagens en silagewagens. Dat betekent dat de Rapide opraapwagen geschikt is voor het oprapen en snijden van allerlei soorten gras, maar ook voor transport van zware silageproducten, bijvoorbeeld tijdens de maïsoogst. Doordat de slepende pick-up helemaal onder de bodem van de wagen wegklapt, ontstaat de maximale bodemvrijheid, hetgeen een groot voordeel is, vooral bij het hakselen op natte percelen. Tijdens het rijden kan een opgeklapte pick-up niet vervuild worden door modder dat van de achterste tractorwielen opspat. De robuuste, compacte bouw, in combinatie met een verzinkt en gepoedercoat bordprofiel, maakt de bak sterk, solide en duurzaam. De compacte bouw en de plaatsing van het onderstel geven de Rapide dubbeldoelwagen een optimale gewichtsverdeling, daardoor heeft de trekker altijd voldoende druk op de achterwielen.

! SLEPENDE PICK-UP: BESTE BODEMVOLGING EN OPRAAPVERMOGEN

Met de slepende pick-up wordt de beste bodemvolging behaald, waardoor de pick-up perfect oprapt onder alle omstandigheden. De pick-up loopt op een tandemloopwielstel, zo wordt een rustige loop gerealiseerd. Waar een stekende pick-up op een hobbelig perceel nog weleens in de grond wil happen, loopt de slepende pick-up er soepel overheen en klapt weg bij obstakels. Dit voorkomt onnodige slijtage aan de pick-up. Een ander voordeel van de slepende pick-up is dat de wagen compacter gebouwd is, met dezelfde inhoud. De pick-up wordt niet tussen de laadbak en de trekker geplaatst, maar onder de bak, achter de invoer. De open achterkant van de pick-up geeft ideale toegankelijkheid zodat onderhoudswerkzaamheden snel uitgevoerd kunnen worden.



Rotor: Betere invoer, beter voer

De stervormige rotor is bij de Rapide Farmer en 10-serie 1,80 meter breed. Bij de 100- en 1000-serie is de rotor 2,00 meter. De rotortanden zijn gebogen en 20 mm breed. Dit zorgt ervoor dat zelfs onder de zwaarste omstandigheden alle soorten gewas perfect gesneden en geladen worden. Op de punt van de rotortanden is hardoplas gelast voor een extra lange levensduur van de rotor. De vorm en de plaatsing van de afstrijkers, het brede rotorkanaal en de verlaagde bodem zorgen ervoor dat het gewas gemakkelijk de wagen in wordt getransporteerd. Bij de Rapide 1000-serie zijn de rotor en de aandrijflijn extra zwaar uitgevoerd, zodat een nog hogere capaciteit behaald kan worden.

Bakopbouw, bodemketting, snel lossen

Alle Rapide opraapwagens worden uitsluitend met unieke Schuitemaker geprofileerde stalen borden opgebouwd. Deze borden zijn zowel verzinkt als behandeld met poedercoating en hebben daardoor een dubbele bescherming. In combinatie met de rongen om de bak ontstaat een ijzersterke kooiconstructie. De zijwanden steken 60 cm verder uit ten opzichte van de bodemketting, dit houdt het gewas in vrije val bij elkaar. Hierdoor lost de Rapide egalier, ook zonder walsen. De dubbele, zelfreinigende bodemketting die helemaal tot aan de zijwanden van de wagen loopt, heeft een lossnelheid van 16,8 meter per minuut. De kettingen hebben een hoge treksterkte, waardoor alle soorten gewas gemakkelijk en snel gelost kunnen worden.

Verdeelwalsen en geïntegreerde dwarsafvoerband

Rapide W-uitvoeringen zijn standaard voorzien van twee open en agressieve verdeelwalsen achterin de wagen, die het product luchtig over de kuil verdelen. De walsen worden mechanisch aangedreven vanaf de middenkast, door middel van een zware ketting. De walsen worden elektrisch geschakeld in het losmenu van de wagen. De V-uitvoeringen zijn eveneens voorzien van verdeelwalsen. Deze uitvoering is ook voorzien van een geïntegreerde dwarsafvoerband, welke zowel links als rechts kan lossen.



**BETERE INVOER
BETER VOER**



Snijstelsel: Superieure snijkwaliteit

Het snijstelsel van de Rapide opraapwagen telt maximaal 43 messen en garandeert een snijlengte van 44 millimeter over het totale gewas in de wagen. De driedelige messenbalk is gemaakt van Hardox-staal, een materiaal dat bekend staat om haar hoge slijtvastheid. De Rapide kent een eenvoudig messenwisselsysteem. Handig zijn de opslagbakken voor de reservemessen, die aan twee kanten van de wagen bevestigd zijn. Het gewas wordt gesneden volgens het knipschaar principe en de messen worden hydraulisch op druk gehouden. Per gewas is de druk op de messen instelbaar vanaf de bedieningskast, zo kan bij licht gras minder druk gegeven worden en wordt onnodige slijtage aan de messen voorkomen. Wanneer de messen uit de werkstand komen, wordt dat op de bedieningskast gesignaleerd. Een voordeel van de messen van Schuitemaker is dat ze aan beide kanten geslepen zijn. Bij slijtage aan het mes blijft de stand gelijk en blijft het mes gewoon snijden (dit in tegenstelling tot gebogen messen). Dit alles geeft niet alleen een uitstekende snijkwaliteit van de verschillende gewassen, maar ook een langere levensduur van de messen.





RapidStream voorbord

De Schuitemaker Rapide staat bekend om zijn hoge persdichtheid, de hoogste van alle opraap- en dubbeldoelwagens. Deze hoge persdichtheid wordt verkregen doordat het gewas langs het schuine RapidStream voorbord gestuwd wordt. Dit, in combinatie met de speciaal geconstrueerde rotor met afstrijkers, zorgt ervoor dat per wagen meer gewas meegenomen kan worden. Het optioneel hydraulisch bedienbare RapidStream voorbord, zorgt in normale stand voor een betere gewasgeleiding, openstaand kan men ermee achter de hakselaar rijden. Bij de optionele hydraulische bediening is het RapidStream voorbord bedienbaar vanaf de bedieningskast.



RapidFlow aangedreven invoerrol

De 100- en 1000-serie zijn standaard voorzien van een RapidFlow aangedreven invoerrol. Deze hydraulisch aangedreven rol zorgt voor extra invoerkracht onder zware omstandigheden en vreet het gewas de wagen in. De RapidFlow invoerrol is op de Rapide Farmer en 10-serie optioneel.

Gebruikersgemak

De Schuitemaker Rapide is een zeer gebruiksvriendelijke dubbeldoelwagen. De bedieningskast met twee grote joysticks en een display is overzichtelijk en compact; snel schakelen tussen laden en lossen is geen probleem. De messenbalksensor geeft in de display aan wanneer de messen uit het invoerkanaal komen. De Rapide 100- en 1000-serie zijn voorbereid voor ISOBUS bediening. Optioneel zijn deze Rapides ook te leveren in ISOBUS-uitvoering. De aftakassteun maakt makkelijk aan- en afkoppelen mogelijk. De slangen hebben een kleurcodering voor herkenbaarheid en het slangenrek is overzichtelijk, zo wordt het aankoppelen eenvoudig. De messen zijn goed bereikbaar en daardoor zeer snel te wisselen of om te draaien; men hoeft niet onder de wagen te kruipen. Handig is de opslag van de reservemessen, die aan twee kanten van de wagen bevestigd is.

Onderstellen

De onderstellen van Schuitemaker karakteriseren zich als robuust, onverwoestbaar en altijd stabiel. De standaard bij de tandems is het pendeltandem. Het pendeltandem heeft een laag zwaartepunt, trekt lichter en geeft tijdens het rijden en op de kuil meer stabiliteit. Voor de tridems wordt standaard gewerkt met het 40 tons hydraulisch geveerd BPW tridem.



Bedieningskast van de Rapide 100 en 1000 serie





18 tons ongestuurd tandem



18 tons meelopend gestuurd tandem



24 tons meelopend gestuurd tandem



24/30 tons gedwongen gestuurd tandem



40 tons hydraulisch geveerd gedwongen gestuurd tridem

	10-serie		100-serie						1000-serie			
	55 S/W/V	65 S/W/V	520 S/W	580 S/W	580- 26,5 S/W	580 V	660 S/W	660 V	5800 S/W	6600 S/W	7800/8400 S/W	7200 S/W
18 tons vast pendeltandem	S	S	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 tons boggy tandem	O	O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18 tons meelopend gestuurd pendeltandem	O	O	S	-	-	S	-	-	-	-	-	-
18 tons gedwongen gestuurd pendeltandem	-	-	O	-	-	O	-	-	-	-	-	-
24 tons meelopend gestuurd pendeltandem	-	-	O	S	S	O	-	S	S	-	-	-
24 tons gedwongen gestuurd pendeltandem	-	-	-	O	O	O	-	O	O	-	-	-
30 tons meelopend gestuurd pendeltandem	-	-	-	O	O	O	O	O	O	O	-	-
30 tons gedwongen gestuurd pendeltandem	-	-	-	O	O	O	S	O	O	S	-	-
30 tons hydr geveerd meelopend gestuurd pendeltandem	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O	-	-
30 tons hydr geveerd gedwongen gestuurd pendeltandem	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O	-	-
30 tons hydr geveerd elektrisch/hydraulisch gestuurd tandem	-	-	-	-	-	-	O	O	O	O	-	S
40 tons hydr geveerd gewongen gestuurd tridem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	S	-
40 tons hydr geveerd elektrisch/hydraulisch gestuurd tridem	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	O	-

S = Standaard O = Optie - = Niet mogelijk



RAPIDE MET NIR-APPLICATIE EN WEEGSYSTEEM

NIR & NIR-Plus Sensor

De behoefte om inzicht te hebben in de mineralenkringloop op een landbouwbedrijf wordt steeds groter. Meten is weten en een must om goede data te verkrijgen. Schuitemaker is volop bezig met dit thema en heeft inmiddels diverse mogelijkheden hierin aan te bieden.

In 2015 is de NIR-Sensor voor drogestofbepaling in combinatie met weging op de Rapide op de markt gebracht. Inmiddels draaien diverse systemen in de praktijk op Rapide opraapwagens. Middels deze functie kan exact de opbrengst per lading en per perceel bepaald worden.

De NIR-sensor meet middels infrarood spectroscopie het drogestofgehalte van het geladen materiaal. De NIR-sensor wordt vlak naast de invoer geplaatst, dus waar de persdichtheid het grootst en het meest constant is. Wanneer de sensor operationeel is, kan men het gewas dat geladen wordt direct analyseren, het drogestofgehalte kan worden afgelezen van de terminal in de trekker.

Met behulp van Field Track & Trace software wordt de verkregen data centraal opgeslagen. Alle gegevens worden draadloos, via een modem met SIM-kaart, verzonden naar deze zogenaamde "Cloud". Met deze gegevens kan per perceel, en ook binnen een perceel, inzicht verkregen worden. De toekomstvisie is dat middels de opbrengstkaart in een later stadium specifiek bemest wordt.

Naast het basissysteem is er nu ook een uitgebreide NIR-Plus Sensor die ook andere componenten meet. Dit uitgebreide systeem meet drogestof, Ruw eiwit, ADF, NDF, Ruw as en Ruw vet. Deze kan eveneens breder inzetbaar worden gemaakt door de aanschaf van een mobiele NIR-kast. In deze trolleybox kan de NIR-sensor worden ingebouwd, zodat ook mobiel gemeten kan worden buiten het gebruik van de Rapide om.



Meetstation optioneel

Naast de NIR-applicatie op de Rapide, levert Schuitemaker ook een mobiel Agri-NIR meetstation voor het meten van drogestof en andere voedingscomponenten. Met dit meetstation kan op locatie het drogestofgehalte van het gewas gemeten worden.



Weegcellen

Om de met de NIR-sensor gemeten drogestofgehaltes te vertalen naar kilogram drogestof en tevens de bruto gewasopbrengst te bepalen, is de Rapide opraapwagen voorzien van weegcellen. Schuitemaker kent hiervoor verschillende systemen. Naast het jarenlang beproefde concept met ronde weegcellen op de Rapide V voerdoseerwagen, kent Schuitemaker ook een systeem waarmee bij een pendeltandem weegblokken tussen het chassis en tandem geplaatst worden. Bij hydraulisch geveerde wagens (bijvoorbeeld tridem) worden weegpennen in de cilinderbevestiging aangebracht. Bij alle modellen met weeginrichting wordt tevens een weegcel in het trekoog geplaatst.

14

15



< De NIR-applicatie met wegen maakt onderdeel uit van de mineralenkringloopvisie van Schuitemaker





RAPIDE 10-SERIE

De Rapide 10-serie

De Rapide 10-serie is een kleinere dubbeldoelwagen, met vergelijkbare prestaties. De stervormige snijrotor met 20mm gestapelde brede tanden en 7 tandrijen is qua vorm en doorsnede gelijk aan die van de 100-serie, maar de rotor is 20 cm smaller. Tevens is de pick-up 180 cm. Aan de voorzijde is de bodem verlaagd voor een betere gewas in- en doorvoer. De bodemketting van de Rapide 55 wordt enkelzijdig aangedreven, van de Rapide 65 dubbelzijdig. Standaard wordt de wagen uitgevoerd met een 18 tons ongestuurd pendeltandem en is op 4 wielen geremd. Optioneel verkrijgbaar is een meelopend 18 tons pendeltandem. Ook de Rapide 10-serie is een dubbeldoelwagen. De wagen is zo sterk gebouwd dat de wagen in de maïs met een hakselaar kan meerijden. Naast de standaard opbouw is het optioneel mogelijk om nogmaals 40 cm extra topgeleiding geleverd te krijgen. Deze optionele opbouw wordt inclusief touwen geleverd, welke zorgen voor een optimale gewasgeleiding tijdens het laden. Met deze topgeleiding heeft de wagen een maximale DIN inhoud van 31 m³ (Rapide 55) respectievelijk 37 m³ (Rapide 65). De 10-serie kent de Rapide 55 en Rapide 65. Beide types zijn leverbaar in een uitvoering zonder walsen, met walsen en met een dwarsafvoerband.



Standaard is de 10-serie voorzien van:

- In hoogte verstelbare trekkop met draaibaar trekoog
- Hydraulische knikdissel met cilinders en accumulators
- 40 cm vaste opzetlaag
- Met kleur gemarkeerde hydraulische slangen
- 1,8 meter brede pick-up en rotor
- Standaard eendelige messenbalk voor maximaal 29 messen met 2 snijkanten, snijlengte 4,4 cm
- Aandrijving 1000 t/min
- Verlaagde bodem met enkelzijdig aangedreven bodemketting (55) of dubbelzijdig aangedreven (65)
- Verlichting op de achterklep
- Banden Alliance 560/45 R22,5, velgen 10 gaats

Opties

Wagenopties

- Maisafdichtset
- Weeginstallatie
- Kogelkop 80 mm
- RapidFlow hydraulisch aangedreven invoerrol
- 3-delige messenbalk
- Set van 3 Led-werklampen
- Led-zijverlichting
- Spatborden
- Kortgewasrol

Uitvoeringen

- S - zonder walsen
- W - met 2 verdeelwalsen
- V - met 3 verdeelwalsen en dwarsafvoerband

Meer volume

De Rapide kan voor nog meer volume uitgerust worden met een:

- 40 cm topgeleiding

Tandemopties

- Meelopend gestuurd
- Hydraulisch gedwongen gestuurd
- Diverse bandenmaten in combinatie met tandems mogelijk
- Luchtremmen
- Combinatieremmen lucht/hydraulisch
- ELB (remkrachtregelaar)



RAPIDE 100-SERIE

De Rapide 100-serie

Met de 100-serie Rapide dubbeldoelwagens koopt u 30 jaar ervaring en competentie in de bouw en ontwikkeling van dubbeldoelwagens. Innovaties zoals de verlaagde bodem, het Rapidstream voorbord en de brede meenemers en afstrijkers zorgen voor een snellere doorvoer, een geringere vermogensbehoefte bij minder onderhoud en slijtage.

De pick-up van 2 meter breed en de stervormige 2 meter brede rotor met 20mm gestapelde brede tanden en 7 tandrijen staan garant voor een enorme gewasdoorstroom onder alle omstandigheden. De DIN inhoud van de Rapide 100-serie ligt tussen de 34m³ en de 42m³. Vanaf de Rapide 580 is het mogelijk om de wagens te leveren met de grotere R26,5 inch banden. De 100-serie kent de types 520, 580 en 660, allen leverbaar in een uitvoering met en zonder walsen. De Rapide 580 en 660 zijn optioneel tevens te verkrijgen als voerwagen.



Standaard is de Rapide 100-serie voorzien van:

- In hoogte verstelbare trekkop met draaibaar trekoog
- Hydraulische knikdissel met cilinders en accumulators
- RapidStream voorbord en scharnierbare opzetlaag (30 cm)
- Met kleur gemarkeerde hydraulische slangen
- 2 meter brede pick-up en rotor
- Stervormige snijrotor met hardoplas 20 mm dikke tanden en 7 tandrijen
- 43 snijmessen met 2 snijkanten, eenvoudig wisselbaar
- Standaard driedelige messenbalk voor maximaal 43 messen (snijlengte 4,4 cm)
- Aandrijving 1000 t/min
- RapidFlow hydraulisch aangedreven invoerrol
- Verlaagde bodem, de bodemketting wordt bij de Rapide 520 enkelzijdig aangedreven en bij de Rapide 580 en 660 tweezijdig
- Achterbumper met Led-verlichting
- Banden Vredestein 710/40 R22,5 Pro Radial of Vredestein 710/50 R26,5 Pro Radial
- Reflecterende strepen op de achterklep, vanaf de 580 tevens standaard 3 Led-werklampen, spatborden en Led-zijverlichting

Opties

Wagenopties

- Hydraulisch bedienbaar voorbord
- Maisafdichtset
- Weeginstallatie
- Kogelkop 80 mm
- ISOBUS
- Kortgewasrol
- Laadautomaat

Uitvoeringen

- S - zonder walsen
- W - met 2 verdeelwalsen
- V - met 3 verdeelwalsen en dwarsafvoerband

Meer volume

- De Rapide kan voor nog meer volume uitgerust worden met een
- 50 cm staalopzet
 - Bij de 660 verlengde achterklep (+3,5 m³)

Tandemopties

- 18-24-30 tons
- Meelopend gestuurd
- Hydraulisch gedwongen gestuurd
- Diverse bandenmaten in combinatie met tandems mogelijk
- Hydraulisch geveerd tandem
- Luchtremmen
- Combinatieremmen lucht/hydraulisch
- ELB/ALB (remkrachtregelaar)



RAPIDE 1000-SERIE

De Rapide 1000-serie

De 1000-serie richt zich op de professionele gebruiker die efficiënt wil werken met maximale volumes en eveneens hoge snelheden wil kunnen halen. De Rapide opraapwagens uit de 1000-serie kenmerken zich door een hoge verwerkingscapaciteit en een groot laadvolume.

De complete aandrijflijn van de 1000-serie is extra zwaar uitgevoerd. De rotor bestaat uit 20 mm gestapelde tanden en 9 tandrijen, waardoor deze een extra grote doorsnede heeft en geschikt is voor het verwerken van een grote gewasstream bij hoge snelheden. De 1000-serie is verkrijgbaar als tandem en tridem en wordt standaard geleverd met R26,5 Inch banden. De DIN inhoud van de 1000-serie ligt standaard tussen de 38 m³ en 53 m³. De 1000-serie kent de types 5800, 6600, 7800 en 8400, allen leverbaar in een uitvoering met en zonder walsen. Uniek binnen deze serie is de Rapide 7200, hierover meer op de volgende pagina.

Standaard is de Rapide 1000-serie voorzien van:

- Verbeterde afstrijkers die zorgen voor geleidelijke gewasinvoer
- Bordopbouw met versterkte zijwanden en kooiconstructie
- In hoogte verstelbare trekkop met draaibaar trekoog
- Hydraulische knikdissel met cilinders en accumulators
- RapidStream voorbord en scharnierbare opzetlaag (30 cm)
- Met kleur gemarkeerde hydraulische slangen
- 2 meter brede pick-up en rotor
- Stervormige snijrotor met gestapelde 20 mm dikke tanden en 9 tandrijen
- 43 snijmesses met 2 snijkanten, eenvoudig wisselbaar
- Driedelige messenbalk voor maximaal 43 messes (snijlengte 4,4 cm)
- Extra zwaar uitgevoerde invoer en doorvoer
- Aandrijving 1000 t/min
- RapidFlow hydraulisch aangedreven invoerrol
- Verlaagde bodem met tweezijdig aangedreven bodemketting
- Bodemketting eindafschakeling via achterklep (S-uitvoering) of onderste wals (W-uitvoering)
- Achterbumper met Led-verlichting
- Banden Vredestein 710/50 R26,5 Pro Radial
- 3 Led-werklampen, Led-zijverlichting, spatborden en reflecterende strepen op de achterklep

Opties

Wagenopties

- Hydraulisch bedienbaar voorbord
- Maisafdichtset
- Weeginstallatie
- Kogelkop 80 mm
- ISOBUS
- Kortgewasrol
- Laadautomaat

Uitvoeringen

- S - zonder walsen
- W - met 2 verdeelwalsen
- V - met 3 verdeelwalsen en dwarsafvoerband

Meer volume

De Rapide kan voor nog meer volume uitgerust worden met een:

- 50 cm staalopzet
- verlengde achterklep (+3,5 m³)

Tandem-/Tridemopties

- 30 - 40 tons
- Meelopend gestuurd
- Hydraulisch gedwongen gestuurd
- Diverse bandenmaten in combinatie met tandems mogelijk
- Hydraulisch geveerd tandem
- Luchtremmen
- Combinatieremmen lucht/hydraulisch
- ELB/ALB (remkrachtregelaar)





De Rapide 7200

Het nieuwste type dubbeldoelwagen van Schuitemaker is de Rapide 7200 met een totaal inhoud van 42m³. Het chassis van dit type is standaard voorbereid om te dienen als buffervat voor het bandendrukregelsysteem. Het voordeel van de grotere banden (tot 162 cm) en het optionele bandendrukregelsysteem is het behoud van de bodemstructuur vanwege minder bodemdruk.

De vermindering van bodemdruk is belangrijk tijdens natte en modderige omstandigheden gedurende de maïsoogst, maar ook op grasland. De Rapide 7200 dubbeldoelwagen wordt zowel mét als zonder doseerwalsen geleverd. De wagen wordt standaard geleverd op banden BKT 750/60 R26,5 FL630 Super. Deze band is 157.4 cm hoog. Optioneel zijn verschillende maten en merken banden leverbaar tot de maximale diameter van 162 cm bij een breedte van maximaal 85 cm. Verder is de Rapide 7200 standaard uitgerust met een 30 tons hydraulisch geveerd, elektrisch-hydraulisch gestuurd tandem. De assen zijn standaard doorboord ter voorbereiding op een bandendrukregelsysteem.

Deze Rapide 7200 dubbeldoelwagen is voorzien van grotere (tot 162 cm) banden. Hiermee behalen we ons doel: behoud van de bodemstructuur door minder bodemdruk!



01



02



^ 01 Standaard smalle trekdissel met Scharmuller K80 trekoog met K50 voor stuurhefboom

^ 02 Standaard hydraulisch voorbord met 10 cm opzetrand, ook op de achterklep

Standaard kenmerken

- Stervormige snijrotor met 20mm brede tanden voorzien van hardoplas; 9 tandrijen
- Brede afstrijkers die zorgen voor een geleidelijke gewasinvoer
- 2,00 meter brede rotor en pick-up
- Extra zwaar uitgevoerde aandrijfkasten en invoer
- Aandrijving 1000 t/min
- RapidFlow hydraulisch aangedreven invoerrol
- Versterkte bakopbouw met verzinkte en met poedercoating beschermde zijborden, geplaatst in kooiconstructie
- In hoogte verstelbare trekdissel
- Hydraulische knikdissel met cilinders en accumulator
- Driedelige messenbalk voor maximaal 43 messen (snijlengte 4,4 cm)
- 43 snijmessen met 2 snijkanten, eenvoudig wisselbaar
- Stalen verlaagde bodem dubbelzijdig aangedreven dubbele bodemketting met 2 snelheden
- Bodemketting eindafschakeling via achterklep (S) of onderste wals (W)
- Achterbumper met Led-verlichting, set van 3 Led-werklampen, Led-zijverlichting, spatborden en reflecterende strepen op achterklep
- Scharmuller K80 trekoog met K50 voor stuurhefboom
- Geïntegreerd hydraulisch voorbord
- RapidStream met 10cm opzetrand, op zijborden en op de achterklep
- Hydraulisch geremd op 4 wielen, wielbasis 1800 mm met banden BKT 750/60 R26,5 FL630



PARTNERS FOR LIFE.



Schuitemaker

Schuitemaker Machines B.V. | Morsweg 18 - 7461 AG Rijssen - Holland
Tel.: +31 (0)548 - 51 41 25 | sales@sr-schuitemaker.nl | www.sr-schuitemaker.nl