

ZX



NL

OPRAAP- EN TRANSPORTWAGENS MET KORTE SNEDE EN HOOG VERMOGEN



krone-agriculture.com

ZX

Opraap- en transportwagen met korte snede en hoog vermogen

OptiGrass
Het concept

Pagina 6

**Hydraulisch aangedreven,
ongestuurde pick-up**
met hydraulische ontlasting

Pagina 8

Integraalrotor en SplitCut
voor een optimale kneuzing
zorgt voor optimaal snijden

Pagina 10

**Zijwaarts uitzwenkbare
messencassette**

Met 40 resp. 54 afzonderlijk
beschermden messen

Pagina 18

SpeedSharp messenslijper
optioneel

Pagina 20

Zwenkbare voorwand
voor groter laadvolume bij com-
pacte bouwwijze

Pagina 22

Extra uitrusting
die loont!

Pagina 46

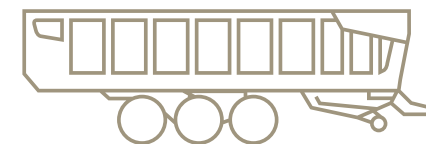
Premium verlichting
standaard

Pagina 42

Asaggregaten
met hydraulische compensatie

Pagina 32





*KRONE ZX – met innovatieve techniek
maar perfecte voerkwaliteit!*

De opraap- en transportwagen ZX van KRONE overtuigt door zijn moderne ontwerp, innovatieve technologieën en uitstekende voerkwaliteit over de hele linie. Met de snij-aggregaten met hoog vermogen "OptiGrass 28 en 37" produceert hij een zuivere, exacte snede en gestructureerde en homogene kneuzing over de volle breedte. Maximale power en efficiëntie ronden het programma af. De ZX bepaalt de nieuwe normen in het segment opraap- en transportwagens met hoge capaciteit.

ZX

Het sterke programma



Meer bewegen

- Veelzijdig
- Hoge capaciteit
- Economisch
- Comfortabel

Economisch werken betekent: de capaciteit verhogen, de kosten verlagen en het jaarlijkse gebruik optimaliseren. Op die basis ontwikkelde KRONE de dubbeldoelwagen ZX. Tijdens de grasoogst als opraap- en doseerwagen, maar ook als silagewagen tijdens het hakselen in de mais- en grasoogst.



Hakselen zonder verliezen

De ZX kan door de hakselaar uitstekend worden beladen. Er zijn immers geen spankabels, beugels of huid die de gewasstraal van de hakselaar in de weg zitten. De laadruimte wordt tot in elke hoek volledig benut.

Type	Doseerwalsen	Laadvermogen (DIN 11741)*	OptiGrass 37		OptiGrass 28	
			Aantal messen	theor. snijlengte	Aantal messen	theor. snijlengte
ZX 430 GL	–	43 m ³	40	37 mm	54	28 mm
ZX 430 GD	3	43 m ³	40	37 mm	54	28 mm
ZX 470 GL	–	47 m ³	40	37 mm	54	28 mm
ZX 470 GD	3	47 m ³	40	37 mm	54	28 mm
ZX 560 GL	–	56 m ³	40	37 mm	54	28 mm
ZX 560 GD	3	56 m ³	40	37 mm	54	28 mm



Snelle en schone gewasopname

De KRONE ZX opraap- en transportwagen met korte snede en hoog vermogen staat voor snel en zuiver oogsten. Dankzij het perfect afgestemde samenspel tussen hydraulisch aangedreven pick-up, het OptiGrass snij-inrichting aggregaat en de unieke randsnijtechnologie KRONE SplitCut is efficiënt en precies oogsten zonder compromissen ten aanzien van de voerkwaliteit mogelijk.



Zonder doseerwalsen

De dubbeldoelwagens zonder doseerwalsen hebben een hoge capaciteit. De enorme doorvoercapaciteit bij geopende achterklep, de naar achteren zwenkbare voorwand en de krachtige dubbele bodemketting verkorten de lostijd. Zo is er meer tijd over voor het verdichten op de silo, waardoor de ruwvoer kwaliteit wordt verbeterd.



Met doseerwalsen

Met de stalen opbouw en maximaal drie doseerwalsen zijn de dubbeldoelwagens ZX 430 GD, ZX 470 GD en 560 GD veelzijdig inzetbaar. De doseerwalsen verdelen het gewas gelijkmatig over de rijkuil. Dit bespaart tijd en werk tijdens het vastrijden van de kuil. De GD-modellen bieden daardoor de ideale voorwaarden voor kwaliteitssilage.

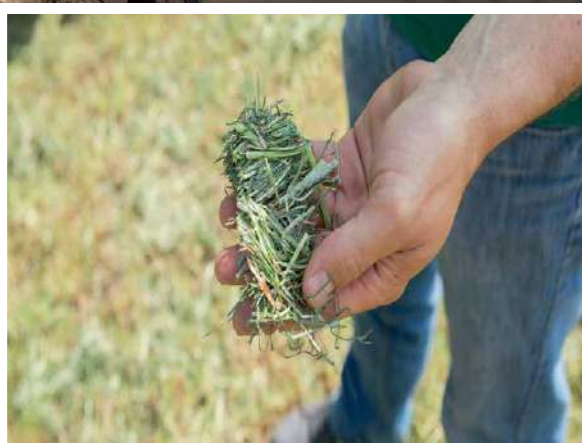
OptiGrass

Voerkwaliteit waar je enthousiast van wordt!



Schoon in de voergang

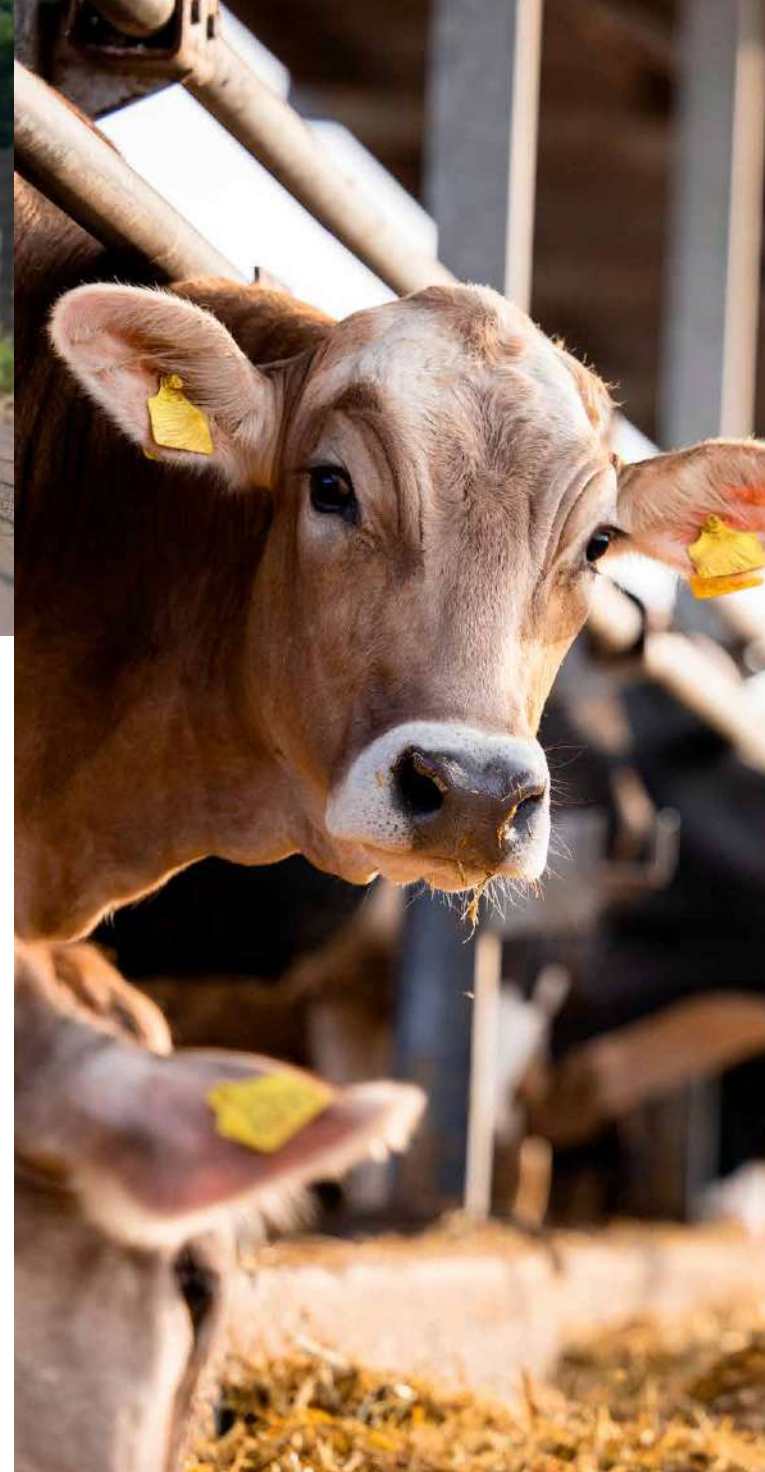
Een hoge melkproductie is de doorslaggevende factor voor het financiële succes van een bedrijf. De daarvoor benodigde voeropname wordt met name door smakelijk en schoon voer gegarandeerd. Voor een schone opname zonder inbrengen van ruwe as, schimmels en gisten biedt het OptiGrass concept met zijn breed pendelende pick-up en een uitstekend aftastgedrag de passende technische oplossing om een perfecte oogstgoedopname te bereiken.



Goed gestructureerd

Een heel belangrijk aspect is een optimale structuur van het voer, die de natuurlijke kauw- en verteringsactiviteiten van de dieren ondersteunt en het risico op verstoppingen en verteringsproblemen verkleint. Voer met een goede structuur bevordert de natuurlijke vertering en daardoor de melkproductie van uw dieren. Het KRONE OptiGrass concept zorgt voor knapperig, goed gestructureerd voer en voorkomt vermoezen van het oogstgoed in elk jaargetijde.

OPTIGRASS



Waarom OptiGrass?

- **Schoon snijwerk**
in theoretische lengte van 28 of 37 mm
- **Optimale structuur**
zorgvuldige kneuzing onder alle omstandigheden
- **Homogeen**
gelijkmatige kneuzing van elke halm over de volle breedte
- **Precies**
brede meenemers en messen opgesteld voor schaarsnede
- **Perfect afgestemd**
exact samenspel van pick-up en snijrotor
- **Innovatief**
nieuwe integraalrotor met uniek scheidingswandsysteem

Door het KRONE OptiGrass systeem wordt een **schone, homogene en gelijkmatige voerkwaliteit bereikt**. Dit wordt mogelijk gemaakt door het **precieze snijproces met een keuzemogelijkheid tussen de snijlengten van 28 en 37 mm**. Dankzij de **perfect op elkaar afgestemde technologieën** vindt een **zorgvuldige kneuzing plaats**, die een **schoon en hoogwaardig resultaat oplevert**.



Gelijkmatige kneuzing, halm voor halm

Met het KRONE OptiGrass concept wordt homogeen voer opnieuw gedefinieerd. Kneuzing van elke grashalm was hierbij het opperste ontwikkelingsdoel. Homogeen voer draagt enerzijds bij aan een verbeterde conservering, doordat het minder gevoelig voor schimmels en andere soorten bederf is. Daarnaast maakt de gelijkmatige kwaliteit en samenstelling van de silage heel precies voeren mogelijk, waardoor in alle behoeften van uw kudde wordt voorzien.

Welke lengte mag het zijn?

OptiGrass voor de optimale TMR, met de twee snijwerkvarianten (28 mm of 37 mm), biedt de mogelijkheid de structuurwaarde variabel aan te passen, doordat de ingebouwde messengroepschakeling indien nodig de snijlengte kan verdubbelen. Ons doel: kort, gestructureerd en homogeen basisvoer, perfect voor het totale mengrantsoen. Resultaat: het beste voeraanbod, minder selectie en minimale resten in de voergang.

Optimale kwaliteit is doorslaggevend!

De juiste kwaliteit in de voergang is de sleutel tot succes in de stal. Een hoogwaardig basisvoer zorgt ervoor dat uw dieren toegang hebben tot voldoende hoeveelheden aan voedingsstoffen en essentiële sporenelementen. Een hoge opname van smakelijk en hoogkwalitatief voer vormt de basis voor een succesvolle melkproductie en de best mogelijke gezondheid van uw dieren.

De KRONE pick-up EasyFlow

Die laat niks liggen

Precisie die loont

- **Hydraulische aandrijving**
onafhankelijk van snijrotor en transportwals
- **Automatische of handmatige toerental aanpassing** aan de rijsnelheid
- **Onderhoudsvrij en lage slijtage**
- **Gelijkmatige gewasopname**
versprongen plaatsing van tanden in W-vorm
- **Enorm pendelbereik**
- **Elektrohydraulische ontlasting**
om de bodem nog beter te ontzien

De EasyFlow pick-up met hydraulische aandrijving is de ideale oplossing voor veeleisende toepassingen. Met zijn 6,5 mm dikke, W-vormig geplaatste dubbele tanden voldoet hij aan de hoogste eisen wat betreft onderhoudsvrijheid en opnamecapaciteit. De in de pick-up geïntegreerde hydraulische aandrijving maakt een grotere werkbreedte, storingvrije opname bij optimale rijsnelheid en een maximale opnamecapaciteit mogelijk.

Ongestuurd gaat het beter

Een sterk punt van deze pick-up zonder curvebaan is de bijzondere vormgeving van de afstrijkers. Deze zorgen voor een continue gewasstroom bij het wegduiken van de tanden.



EasyFlow – sneller rijden en schoon oprapen

Met een werkbreedte van 2,12 m volgens DIN 11220 overtuigt de brede, ongestuurde pick-up door de W-vormig geplaatste tanden en de van de snij- en transportrotor onafhankelijke hydraulische aandrijving, ook als er meer capaciteit wordt gevraagd. Grote en onregelmatige zwaden worden dan ook gelijkmatig en schoon opgenomen. Een eenvoudig te bedienen hoogteverstelling maakt een aanpassing aan het gewas, de zwaddikte en rijsnelheid mogelijk.





Uniek

De W-vormig geplaatste dubbele tanden staan voor een continue gewasstroom en gelijkmatige verdeling naar de snijrotor over de volle breedte. Het resultaat: een hogere capaciteit en een optimaal gevulde wagen.

Hydraulische aandrijving

De geïntegreerde hydraulische aandrijving van de pick-up biedt vele voordelen:

- Meer ruimte voor een grotere werkbreedte van de pick-up
- Onderhoudsvrij
- Groter pendelbereik vergeleken met een kettingaandrijving
- Aanpassing aan de actuele oogstomstandigheden door handmatige of automatische instelling van het toerental afhankelijk van de rijsnelheid via ISOBUS

De KRONE pick-up EasyFlow

Voor de beste voerkwaliteit



Extra sterk

De 6,5 mm dikke tanden met grote windingen zijn bestand tegen de hoogste belastingen.



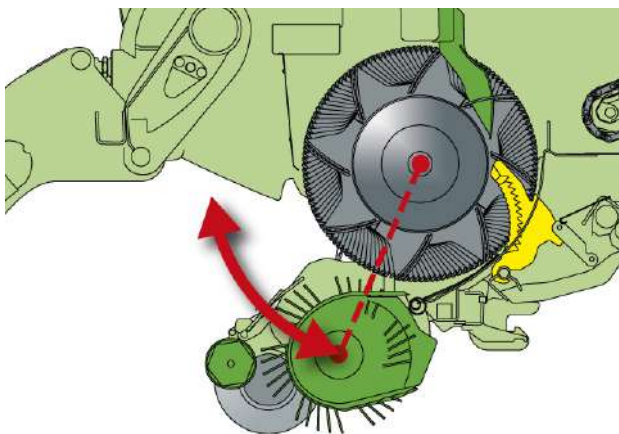
Enorm pendelbereik

De EasyFlow pick-up is pendelend opgehangen en volgt daardoor de bodemcontouren niet alleen in lengterichting, maar ook dwars op de rijrichting. Doordat er gebruik wordt gemaakt van een hydraulische aandrijving, en geen kettingaandrijving, kan dit enorme pendelbereik worden gerealiseerd. Het gewas wordt hierdoor schoon opgenomen. Er blijft niets liggen.



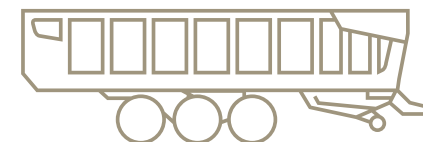
Nalopend

De tastwielen met luchtbanden zijn zonder gereedschap in hoogte verstelbaar en kunnen aan alle omstandigheden worden aangepast. Ze volgen alle bochten, maken geen sporen en ontzien de graszode.



Hoger uitheffen

Doordat de pick-up ook op oneffen percelen een constante afstand heeft op het middelpunt van de snijrotor, is ook onder moeilijke omstandigheden een optimale gewasstroom verzekerd. De op het midden van de snijrotor en transportwals uitgerichte aansturing maakt een grote uittefhoogte mogelijk – ideaal op de wendakker.





Met knikdisselautomaat

De knikdissel met dubbelwerkende hydraulische cilinders behoort tot de standaard uitrusting. Met een bodemvrijheid van max. 75 cm wordt probleemloos over elke rijsgilereden. De extra knikdisselautomaat zorgt tevens voor een hoge bodemvrijheid op de kopakker. De laad- en wendakker- resp. transportpositie kunnen eenvoudig worden opgeslagen.



Standaard bescherming

Brede tastwielen achter de pick-up zorgen voor een volledige gewasopname op vochtige ondergrond. De in hoogte verstelbare wielen voorkomen te laag dalen en beschermen zo tegen schade. De 27 mm OptiGrass snij-inrichting beschikt over vier wielen, de 37 mm snij-inrichting heeft er twee.



Ontziet de bodem

Elektrohydraulische ontlasting van de pick-up, via een stikstofaccumulator, zorgt voor nog betere ontzien van de bodem. Met dit systeem kan de chauffeur de ontlastingsdruk nu comfortabel tijdens het gebruik vanuit de cabine instellen, zonder de trekker te verlaten.



Topprestaties dankzij beproefde techniek!

Het OptiGrass concept

Innovatieve techniek *voor optimaal voer*



Het OptiGrass concept

De nieuwe snij-inrichtingaggregaten "OptiGrass" tillen het thema voerkwaliteit naar een nieuwe hoogte. Naast een theoretische snijlengte van 37 mm bij maximaal 40 messen is het nu mogelijk een snijlengte van 28 mm bij maximaal 54 messen te bereiken. In combinatie met KRONE SplitCut is een optimale voerberging nu geen enkel probleem meer. Met de als optie verkrijgbare messenslijper SpeedSharp zijn scherpe messen altijd en overal gegarandeerd!



Precies en efficiënt

De ZX-serie biedt met het OptiGrass systeem twee snij-inrichting varianten aan, met een theoretische snijlengte van 28 of 37 mm. Het integraalrotor concept, dat met minder messen preciezer en korter dan ooit snijdt, zorgt voor compacte snijpakketten. In combinatie met de EasyFlow pick-up, de OptiGrass snijrotor en het SplitCut randsnijsysteem levert de KRONE ZX onder alle omstandigheden een optimaal resultaat.



Perfect op elkaar afgestemd

- **OptiGrass 37 mm snij-afstand**
met snij-inrichting met 40 messen
- **OptiGrass 28 mm snij-afstand**
met snij-inrichting met 54 messen
- **KRONE PowerBelt**
het aandrijfconcept voor zeer hoge doorvoercapaciteit
- **Integraalrotor met vizels**
sterke gewasstroom bij maximale pick-up breedte
- **KRONE SplitCut**
optimale kneuzing over de volle rotorbreedte

KRONE OptiGrass – zeer moderne techniek voor een perfecte kneuzing van het gewas. De snij-inrichting met 40 messen en een snij-afstand van 37 mm en de snij-inrichting met 54 messen en een snij-afstand van 28 mm zorgen voor een optimale voerkwaliteit. De KRONE PowerBelt zorgt voor een zeer hoge doorvoercapaciteit en het KRONE SplitCut systeem voor een naadloze kneuzing over de volle rotorbreedte.



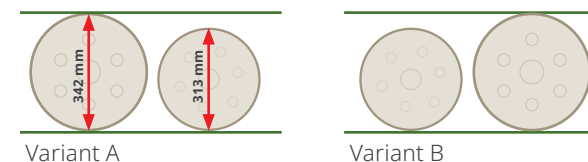
De aandrijving voor alle vereisten

Het KRONE Powerbelt aandrijvingsconcept ondersteunt door een in de rotor geïntegreerde eindaandrijving een reductie van het toerental van de hoofdaandrijving naar de snij- en transportrotor. Deze technische eigenschap onderscheidt zich door zijn compacte bouwwijze, die een maximale rotorbreedte mogelijk maakt. De aandrijving onderscheidt zich door zijn hoge capaciteit, zeer rustige loop, geringe slijtage en minimale onderhoudsbehoefte. Met de brede riem is een vermogensoverbrenging tot 430 PK in de aandrijfstreng geen enkel probleem. De nokkenschakelkoppeling in de hoofdaandrijving beschermt de gehele aandrijfstreng bij draaimomenten tot wel 3000 Nm.



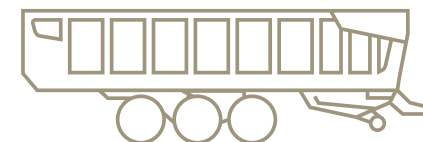
Doorrijden dankzij Powerbelt

Voor een maximale capaciteit en hoge laadsnelheden moeten fouten zo veel mogelijk worden voorkomen. In de praktijk komen echter vaak ongelijkmatige zwaden met wisselende hoeveelheden voor. Dankzij de krachtige KRONE Powerbelt worden deze kortstondige lastpieken echter gedempt en activering van de overlastbeveiliging voorkomen. Met de KRONE Powerbelt kunt u doorrijden, terwijl anderen blijven staan.



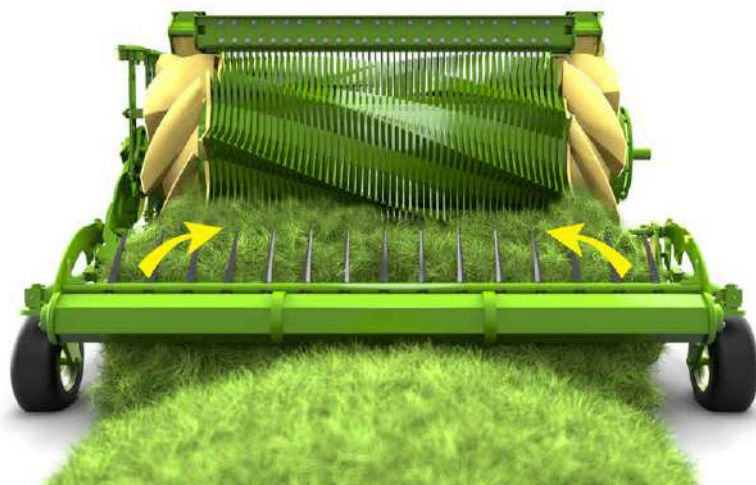
Het unieke toerentalconcept van de opraap- en transportwagen biedt afhankelijk van de positie van de riemschijf verschillende rotortoerentallen met specifieke voordelen:

- **Variant A:** deze configuratie is optimaal voor grote hoeveelheden gewas en volumineuze zwaden in het voorjaar. Met een rotortoerental van 47 omw/min wordt hiermee een maximale capaciteit en optimale verdichting bereikt.
- **Variant B:** bij een rotortoerental van 40 omw/min zijn een goede capaciteit en perfecte voorspersing verzekerd. Deze configuratie is zeer geschikt voor kleinere hoeveelheden gewas in de late zomer en herfst, alsmede voor kleinere trekkers met een beperkte capaciteit.



Het OptiGrass concept

Innovatieve techniek *voor optimaal voer*



OptiGrass integraalrotor

Het nieuwe integraalrotor concept vereent talrijke voordelen in zich en verbetert de capaciteit van het snijaggregaat aanzienlijk. De 22 cm brede vijzellichamen, die deel uitmaken van de snijrotor, zorgen voor een gelijkmatig en schoon transport van het oogstgoed naar het midden van de rotor. Dit geeft een krachtige gewasstroom bij maximale pick-up breedte en tegelijkertijd de best mogelijke snijkwaliteit door optimale voerpersing in de transportvakken. Dit concept, in combinatie met de enorme diameter van de snijrotor, geeft de ZX een maximale capaciteit en optimale kneuzingskwaliteit.

1. Het zwad wordt in zijn geheel door de brede pick-up opgenomen.
2. Het vijzellichaam brengt het gras van de buitenste gedeelten naar het midden van de rotor.
3. Het materiaal wordt in de rotorvakken verdicht en tot een perfect snijpakket gevormd.



KRONE snijrotoren worden met de modernste lasrobottechniek geproduceerd – precisie in perfectie.

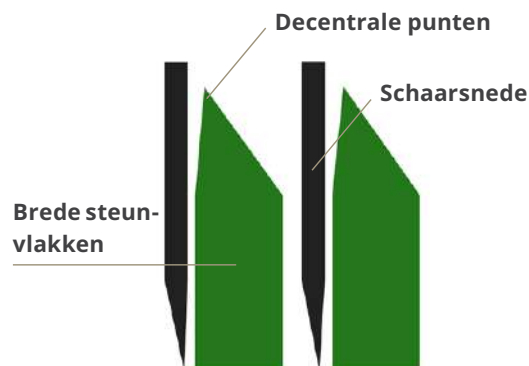
Afb. MX snijrotor

Een uitdaging

Het integraalrotor concept zorgt voor een hogere gewasstroom in de buitenste delen van de snijrotor. Vooral hier is een gelijkmatige kneuzing een uitdaging, maar tegelijkertijd ook essentieel. Met het SplitCut systeem wordt homogeen voer opnieuw gedefinieerd.

OptiGrass snijrotor

Een precieze schaarsnede wordt mogelijk gemaakt door het gebruik van extra brede steunvlakken in combinatie met een dichte plaatsing van de messen en steunvlakken. De breedte van de steunvlakken varieert hierbij tussen 17 mm en 22 mm, afhankelijk van de snij-inrichting. Door de centrale plaatsing van de punten van de steunvlakken wordt een optimaal schaafeffect van de messen bereikt, wat tot een zorgvuldige en krachtbesparende opname van het oogstgoed leidt. Moesvorming wordt daardoor voorkomen.



KRONE SplitCut – optimaal voer over de volle breedte

Een concept dat door zijn innovatieve constructie een optimale kneuzing van het gewas over de totale rotorbreedte mogelijk maakt. De twee SplitCutters bestaan uit snijmes, scheidingswand, ruimertanden en geleidingsplaat en zorgen ervoor dat het oogstgoed bij het snijmes afgescheiden en midden in de gewasstroom teruggevoerd wordt. Zo wordt gegarandeerd dat elke halm de snijmessen volledig passeert en daardoor een perfecte kneuzingskwaliteit wordt bereikt.

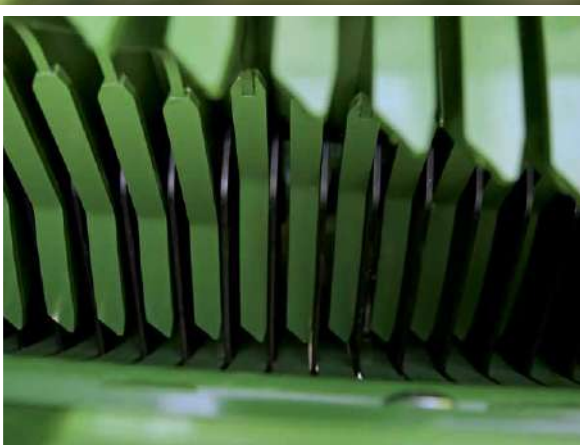
De OptiGrass snij-inrichting

Voor een succesvolle oogst



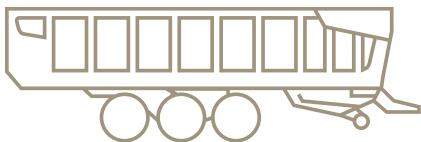
Trekkende snede

Doordat de messen over de gehele lengte snijden, loopt de snijrotor stiller en rustiger. Het golfvormige profiel zorgt ervoor dat de messen langer scherp blijven.



Uniek en perfect

Het oogstgoed kan de messen niet ontwijken, doordat de afstand tussen het mes en het brede steunvlak van de transportwalstanden alsmede de asymmetrische punt daarvan zeer gering is. Het resultaat: door en door perfecte snijkwaliteit, zonder persen of vermoezen.



Gelijkmatig en zuiver

■ Topklasse snijkwaliteit

Schaarsnede

■ Theoretische snijlengte

OptiGrass 28 mm met maximaal 54 messen

OptiGrass 37 mm met maximaal 40 messen

■ Centrale messengroepschakeling

0, 20, 20, 40 messen

0, 27, 27, 54 messen

■ Meswissel zonder gereedschap

met centrale vergrendeling

De KRONE OptiGrass snij-inrichtingen bieden brede tandsteunvlakken en beveiligde messen met kleine tussenafstanden, die voor eenvoudig en precies snijden zorgen, zoals met een schaar. Er zijn twee snij-inrichtingen met 40 of 54 messen voor een optimale kneuzing verkrijgbaar. Dankzij de centrale messengroepschakeling kan de snijlengte op elk moment tussen een halve en een complete messenset worden veranderd, wat snijafstanden van 28 resp. 56 mm of 37 resp. 74 mm mogelijk maakt. OptiGrass biedt daarmee een flexibele oplossing voor verschillende snijlengtes.

Vanuit de trekkerstoel een gewasophoping verhelpen

Bij eventuele gewasophopingen kunnen de messen hydraulisch uit het invoerkanaal worden gezwenkt. Na het verhelpen van de blokkade wordt de messencassette weer hydraulisch ingezwenkt en kan het werk direct doorgaan.

Individuele mesbeveiliging

De messen zijn afzonderlijk via veren tegen overbelasting beveiligd. Na het passeren van een vreemd voorwerp zwenken de messen automatisch terug in de uitgangspositie. De reactiedrempel van de mesbeveiliging is centraal traploos instelbaar en kan aan bijzondere omstandigheden worden aangepast.

Centrale messengroepschakeling

Het instellen van de gewenste snijlengte gaat snel en eenvoudig via de centrale messengroepschakeling. Met de ZX kunnen theoretische snijlengtes van 28 of 56 mm met 54 messen en 37 of 74 mm met 40 messen worden bereikt. In de nulstand blijft het oogstgoed ongesneden.



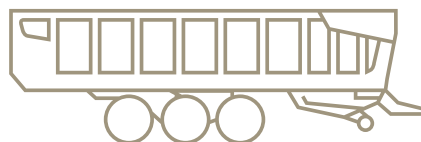
De messensnelwissel

Sneller wisselen – *efficiënter werken*



Zo werkt het:

Nadat de complete messencassette hydraulisch neergelaten is en de messen in de nulstand vergrendeld zijn, wordt de messencassette vanaf de linkerkant met een hendel ontgrendeld en zijwaarts naar buiten gezwenkt. De los in de messencassette zittende messen kunnen nu gemakkelijk worden verwijderd. Bij het inzwijken van de messencassette vindt de vergrendeling aan de tegenoverliggende zijde automatisch plaats.



Bespaart tijd

- **Zijwaarts uitzwenkbare messencassette**
- **Meswissel zonder gereedschap**
met centrale vergrendeling
- **Centrale bediening**
aan de linkerkant van de wagen
- **40 resp. 54 scherpe messen**
aan de zijkant van de messencassette voor snel wisselen

De messen kunnen, bij een naar buiten gezwenkte messenbalk, naast de wagen zonder gereedschap en zonder bukken ergonomisch worden vervangen. De complete meswissel, van het uitzwenken van de messenbalk tot en met het verwijderen van de messen gebeurt centraal aan de linkerkant van de wagen. Dat bespaart u tijd en veel geloop.



Zonder uitstappen

Het in- en uitklappen van de messenbalk gaat hydraulisch. De messencassette kan ver naar onderen worden geklapt en voor het in- en uitbouwen van de messen makkelijk naar buiten worden gezwenkt.



Comfortabel

Voor onderhoud en het wisselen van messen kan de messenbalk bovendien via druktoetsen aan het chassis van de machine worden in- en uitgezwenkt.

KRONE SpeedSharp

Snel *en eenvoudig*



Comfortabel

De instelling van de slijpcyclus kan aan de hand van de slijtage van de messen via de bedieningsterminal worden aangepast.



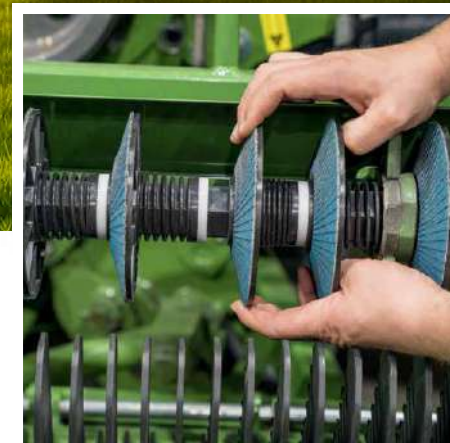
Exclusief van KRONE

De slijpschijven van de optionele, volautomatisch werkende slijpinrichting zijn op een zijwaarts verschuifbare en hydraulisch aangedreven as aangebracht. Het volautomatische slijpen van de messen gebeurt vervolgens met een druk op de knop.



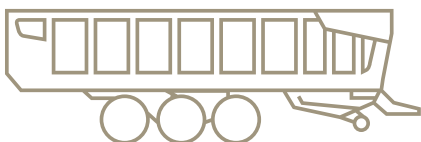
Perfekte slijping

Afhankelijk van het aantal messen vindt het slijpen plaats met 18 of 20 lamellenslijpschijven, die met afzonderlijke, ver overlappende slijplamellen zorgen voor een bijzonder hoge slijpcapaciteit en lange levensduur. Het 'koud slijpen' voorkomt verbranding van de messen.



Met gelijke scherpste

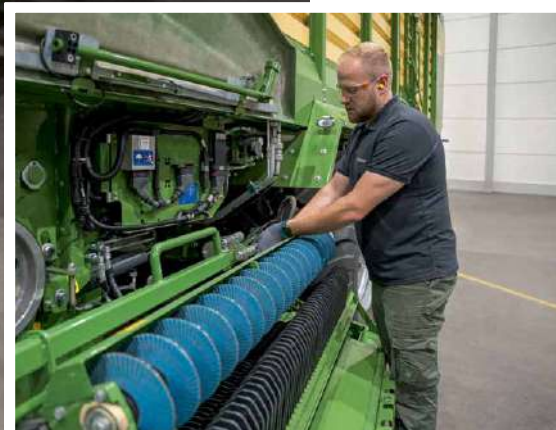
Om tijdens het slijpen hoogwaardig en gelijkmatig geslepen messen met zo min mogelijk materiaalverlies te krijgen, worden de lamellenschijven afzonderlijk door drukveren tegen de snijkant aangedrukt. Dit systeem garandeert dat alle messen gelijkmatig worden geslepen, ook wanneer messen niet gelijkmatig afgesleten zijn.



De juiste slijping

- **Scherpe messen in een handomdraai** – eenvoudig en snel
- **Gelijktijdig slijpen**
telkens de helft (OptiGrass 37) resp. een derde van de messen (OptiGrass 28)
- **Geen verbranding van messen**
dankzij 'koud slijpen'
- **Eenvoudige opbouw, hoogste betrouwbaarheid**
- **Geen vonkenregen onder de wagen**

Een goede snijkwaliteit begint met scherpe messen. Om die reden heeft KRONE de unieke messenslijper SpeedSharp ontwikkeld. Deze werkt niet alleen zeer snel, maar ook heel veilig en biedt naast een eenvoudige opbouw ook een hoog bedieningscomfort.



Scherpe messen

Het complete slijpproces, inclusief het in- en uitzwenken van de snij-inrichting, is snel uitgevoerd: in slechts vijf minuten zijn afhankelijk van het aantal slijpcycli alle 40 resp. 54 messen geslepen. Tijdens het slijpen is de messenbalk zijdelings uitgezwenkt en kan de voortgang makkelijk worden gecontroleerd.

Automatisch en veilig

Na het omhoog klappen van de slijpinrichting, bij uitgezwenkte messenbalk, en het aankoppelen van twee hydrauliekslangen en een elektrische kabel wordt het slijpen gestart met een druk op een toets op het chassis. De slijpbewegingen omhoog en omlaag, en het zijdelings verschuiven van de slijpinrichting worden automatisch geregeld. Het totale slijpproces vindt naast de wagen plaats en kan zo goed worden gecontroleerd.

De zwenkbare voorwand

Meer laadvolume – *maximale productiviteit*



In laadpositie

Bij gebruik als opraapwagen staat de beweegbare voorwand in de opgeslagen middelste laadpositie. Aanpassing aan uiteenlopende oogstomstandigheden is daardoor heel makkelijk.



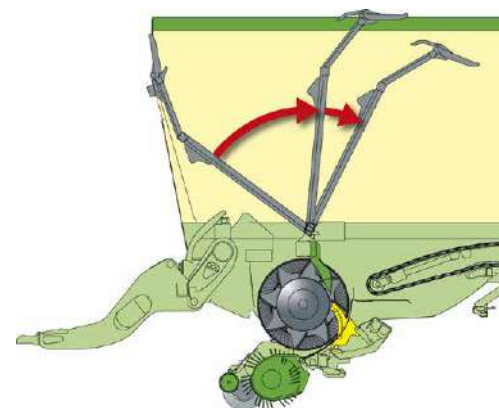
4,5 m³ extra

Bij melding van een volledig gevulde laadruimte beweegt de voorwand automatisch trapsgewijs naar voren en creëert zo 4,5 m³ extra laadvolume. Bij een gelijkblijvende voertuiglengte blijft de ZX daardoor compact en wendbaar.



Als silagewagen

Voor het gebruik als silagewagen wordt de voorwand ver naar voren gezwenkt. De voordelen zijn dan ook het grotere laadvolume en de grotere laadruimte opening.



Zwenkbare voorwand

- Tot 4,5 m³ extra laadvolume
- Snel en betrouwbaar lossen van de wagen
- Ontlasten van de bodemketting
- Variabele persdruk bij gebruik als opraapwagen

Voor een economisch gebruik zijn de prestaties bij het laden en lossen belangrijk. De beweegbare voorwand biedt tot 4,5 m³ meer laadcapaciteit, maakt een aan het oogstgoed aangepaste voorpersing mogelijk en zorgt als loshulp voor het sneller en volledig lossen van de wagen.



Sterk

De robuuste en beweegbare voorwand wordt door twee zwenkcilinders aan de zijkanten bewogen. De verschillende bewegingen kunnen handmatig of automatisch worden bediend. De openingen in de voorwand bieden het beste zicht in de laadruimte.



Als loshulp

Bij het lossen van de wagen zorgt de zwenkbare voorwand voor snel lossen zonder resten. De voorwand wordt daarbij naar achteren gedrukt en omgeduwd. Het lossen van de wagen gebeurt verder volledig automatisch.

De laadruimte

Voor het zwaarste werk ontwikkeld



Zodat de lading beter lost

De conische opbouw biedt grote voordelen. De naar achteren toe groter wordende afstand tussen de zijwanden en de stalen bodem vergemakkelijkt het lossen. Geen ophopingen. Er blijft niets liggen.



Robuust

De 240 cm hoge dragers van C-profiel zijn bestand tegen de hoogste belastingen. De zijwanden zijn thermisch verzinkt en voorzien van een poeder- en kunststofcoating – door en door kwaliteit.



Er gaat niets verloren

Om te voorkomen dat er bij het laden van mais, materiaal verloren gaat. Kan het invoerkanaal met een inlegplaat worden afgedekt.





Opbouw en bodemketting

- **Conisch frame en opbouw:**
makkelijker lossen
- **Dubbele bodemketting met aandrijving aan beide zijden**
meer capaciteit
- **Vlakke kettingschakels:**
zeer duurzaam
- **Standaard snellosautomaat**
lastafhankelijk overschakelen naar ijlgang van bodemketting

De constante gewasstroom bij grotere wagens vraagt moderne technieken om aan de huidige vraag van loscapaciteit te kunnen voldoen. De dubbele bodemketting, de vlakke schakels, de aandrijving aan beide zijden en de conische opbouw zijn zeer efficiënte en krachtige eigenschappen van de KRONE ZX.



Dubbele bodemketting

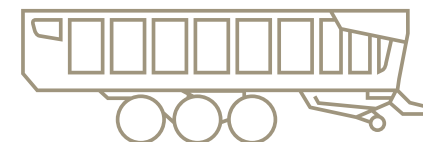
De dubbele bodemketting laat zijn kracht zien bij het lossen. De vier kettingen met platte schakels worden individueel mechanisch voorgespannen. De vierkante dwarsbalken zijn ijzersterk en hebben een uitstekende grip en ideale loseigenschappen.

Aandrijving van twee kanten

De bodemketting wordt van twee kanten aangedreven en overtuigt door zijn prestaties. De oliebaandrijvingen met hydromotoren liggen beschermd onder het frame en zijn spanningsvrij opgehangen. Door het omschakelen van een hydraulisch ventiel loopt de bodemketting in de snelgang met dubbele snelheid. De snelgangautomaat wordt lastafhankelijk automatisch ingeschakeld.

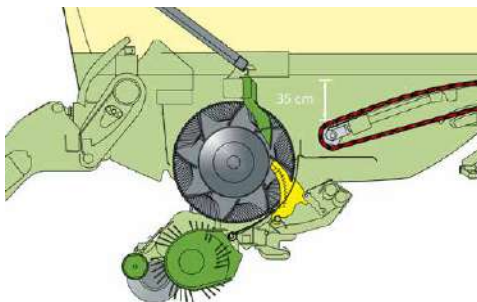
Kettingen met vlakke schakels

De vier kettingen hebben grote, vlakke schakels en zijn zeer slijtvast en hoog belastbaar. De brede kettingschakels en grote tanden van de tandwielen zorgen voor weinig slijtage en een krachtige aandrijving.



De laadruimte

Intelligent laden en lossen



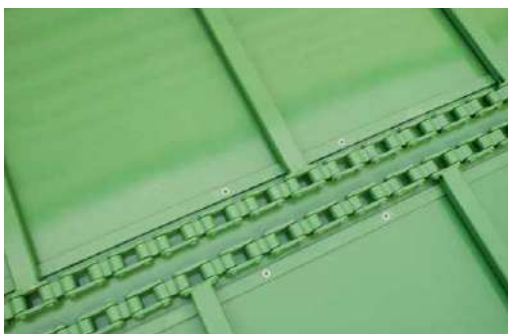
Lichte loop

De bodemketting loopt naar de snijrotor toe met 35 cm af. Dat vergemakkelijk het oprapen en vergroot het volume.



De losbodem die het in zich heeft

De schuin naar voren toe aflopende laadvloer en het verkorte invoerkanaal resulteren in extra laadvolume: het gewas wordt nog sneller, voorzichtiger en met een duidelijk lagere vermogensbehoefte in de wagen ingevoerd. Het voordeel: meer capaciteit en een lager brandstofverbruik.



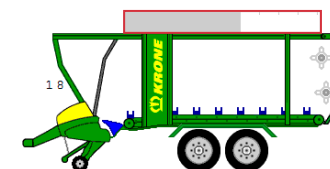
Duurzamer

Bij goed werk hoort ook duurzaam materiaal. Om deze reden rust KRONE de ZX uit met een robuuste stalen bodem.

De laadautomaat

- **Schuin naar voren aflopende laadvloer**
groter laadvolume, lagere vermogensbehoefte
- **Robuuste stalen bodem:**
lange levensduur
- **Standaard PowerLoad laadautomaat**
combineert volume met persdruk
- **Automatische regeling van de bodemkettingsnelheid**
- **Vulpeil indicatie op terminal**

Met behulp van een persdruk- en volumesensor aan de voorwand van de wagen volgt er een automatische aanpassing van de snelheid van de bodemketting. Daardoor wordt de wagen optimaal beladen en de bestuurder ontlast.



Vulpeil indicatie standaard

Via een sensor bij de bodemketting wordt de informatie over de belading en restcapaciteit van de laadruimte op de terminal visueel weergegeven. Zo hebt u op elk moment overzicht op het actuele vulpeil.



Krachtige laadautomaat

Een sensor meet bij het laden de persdruk op de dwarsbalk in de voorwand. Als de ingestelde persdruk en daarmee de gewenste persdichtheid is bereikt, wordt de bodemketting automatisch ingeschakeld. De bodemketting zal vervolgens gaan draaien, waarbij de snelheid afhankelijk is van de persdruk. Voordelen hiervan zijn een gelijkmatige verdichting in de wagen en een laag brandstofverbruik.



Met volle lading

De volumesensor aan de beweegbare sensorklep van de voorwand geeft het bereikte vulpeil aan. Wanneer de wagen tot de bovenkant is gevuld en de sensor wordt herkend, dan zal de bodemketting worden ingeschakeld. PowerLoad is een combinatie van beide systemen. Het resultaat: de bestuurder wordt ontlast en de wagen wordt volledig beladen.

ZX 430 GD · 470 GD · 560 GD

Optioneel met doseerwalsen



Power maal drie

De maximaal drie gesloten doseerwalsen en de instelbare achterwand leggen een homogeen voertapijt af. De V-vormige geplaatste tanden verdelen het gewas over de volle breedte. Het hogere toerental van de doseerwalsen resulteert in nog kortere lostijden.

Sterke aandrijving

De extra robuuste aandrijvingen en 1 inch dikke kettingen, met automatische kettingspanners, brengen het volle vermogen over. De kettingaandrijving vindt plaats via een in lengterichting in het frame geïntegreerde aandrijfswaas en via een in de zijdrager beschermde haakse aandrijving.

Sneller lossen

Als het om capaciteit gaat, heeft de directe aandrijving van de doseerwalsen vanaf de hoofdaandrijving zich meer dan bewezen. De overlastbeveiliging met 3.000 Nm in de hoofdtussenwas maakt daarbij nog sneller lossen mogelijk.





ZX 430 GD · 470 GD · 560 GD

- **Standaard 3 doseerwalsen** met grote diameter (47 cm)
- **Beveiliging van de doseerwalsen** met 3.000 Nm via de aftakas
- **Automatische bodemketting uitschakeling** via de onderste doseerwals
- **Hoger toerental** voor de twee onderste walsen – gelijkmatige afleg van het gewas

Automatische uitschakeling van de bodemketting

Bij een volgeladen wagen drukt het gewas de onderste doseerwals in de coulissengeleiding naar achteren. De bewegingssensor zet vervolgens de bodemketting stil. De doseerwalsen kunnen zodoende storingsvrij op gang komen.

Praktisch

Het instapluijk aan de zijkant, met neerklapbare ladder, zorgt dat instappen in de laadruimte comfortabel en veilig kan plaatsvinden.



Voor kwaliteitssilage in de rijssilo is een optimale gewasverdeling noodzakelijk. De ZX GD modellen met standaard drie grote doseerwalsen voldoen volledig aan deze eis. Laag na laag wordt over de totale lengte van de rijssilo een gelijkmatig gewastapijt afgelegd, ideaal voor het aansluitende vastrijden.

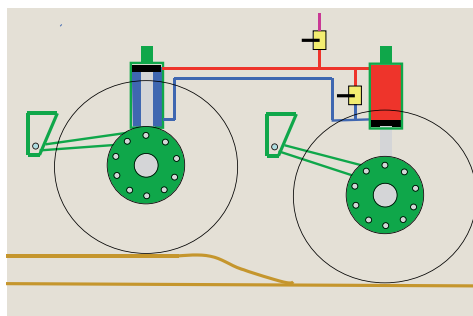
Het onderstel

Tandem- of tridemas

Stabiel en betrouwbaar

- **Optioneel met tandem- of tridemonderstel**
- **Veilig rijgedrag**
bij een maximum snelheid tot 60 km/h op de weg
- **Hoogste stabiliteit op hellingen** – minder kans op omslaan
- **Gelijke gewichtsverdeling over alle wielen** – minder remslijtage
- **Optioneel met 30,5" banden** voor een lagere bodemdruk
- **Met asbesturing**
Ontziet de graszode, minder bandenslijtage
- **Optioneel met hydropneumatische vering** voor een nog hoger comfort

De naloop- en gedwongen gestuurde tandemmaggregaten met hydraulische nivellering voldoen aan alle eisen uit de praktijk. De onderstellen bieden stabiliteit tegen overhellen bij snel rijden, in bochten en op hellingen. Met deze onderstellen bent u altijd veilig en comfortabel onderweg.



800/45 R 26.5 TL 174 D

Breedte: 800 mm

Ø: 1350 mm



**710/50 R 30.5 TL 173 D
(Universeel profiel)**

Breedte: 730 mm

Ø: 1485 mm



800/45 R 26.5 TL 174 D

(Trac-profiel)

Breedte: 800 mm

Ø: 1380 mm



**800/45 R 30.5 TL 176 D
(Trac-profiel)**

Breedte: 810 mm

Ø: 1510 mm

Volledige aanpassing

De grote compensatie-afstanden zorgen voor een altijd gelijkmatige belasting van de voor- en achterwielen. Dit vereenvoudigt tevens het rijden op steilere rij-silo's.

Hoogste rijstabiliteit

Bij bodemoneffenheden wordt de olie van de voorste naar de achterste cilinder, of omgekeerd, geperst. Doordat de oliecircuits gesloten en aan beide kanten gescheiden zijn, gaat de opbouw niet overhellen en is die over de volle breedte altijd evenwijdig met de ondergrond.





Ontziet de graszode

De meelopend gestuurde achteras is standaard. Hierdoor wordt de graszode ontzien, trekt de wagen lichter, is er minder bandenslijtage en wordt het onderstel ontlast.

Stabiel

De van elkaar gescheiden oliecircuits en de aan beide zijden gelijke oliedruk in een ZX tandem- of tridemonderstel staan voor een hogere rijstabiliteit en zorgen voor minder kiepgevaar van de ZX op een helling of in een scherpe bocht.

Op grote voet

Als optie kunnen de ZX-modellen met tandem- of tridem- ook met 30,5" banden worden uitgerust. Het blokvormige landbouwprofiel verbetert het rijgedrag ook bij natte omstandigheden, het vergrote contactoppervlak van de banden verlaagt de bodemdruk.

Onderstel / Model	ZX 430	ZX 470	ZX 560
Tandemonderstel 20 t	standaard	standaard	-
Tridemonderstel 27 t	-	optie	-
Tridemonderstel 30 t	-	-	standaard

Het onderstel

Remmen en besturing



De remmen

De ZX dubbeldoelwagens zijn standaard uitgevoerd met een luchtremstelsel met twee leidingen. Het hydraulisch aange-stuurde ALB-ventiel regelt de remdruk aan de hand van het gewicht in de wagen.



Optimale veiligheid

Het optionele elektronische remstelsel EBS beschikt over ALB-, ABS- en RSS-functies. Het Rol-Stabilisatie-Systeem activeert bij kiepgevaar de rem, zodat de ZX ook in nauwe en snel genomen bochten niet kantelt. Alle functies samen zorgen voor een veilige inzetbaarheid.



Beste spoorvolgning

Het lastafhankelijke stuurslot van de stuurassen biedt de hoogste rijstabiliteit en een veilig instuurgedrag. Wanneer de wagen leeg is zijn de stuurkrachten het laagst.



Slimme details

Optioneel elektronisch remstelsel EBS met

- automatische lastafhankelijke remkrachtregeling ALB
- Anti-Blokkeer-Systeem ABS
- Rol-Stabilisatie-Systeem RSS

■ Intelligente naloopbesturing

- Contactloze elektronische gedwongen besturing

Grotere en snellere trekkers, grotere transportvolumes en gewichten stellen bijzondere eisen wat betreft veiligheid. Om die reden biedt KRONE als optie het voor KRONE-trailers ontwikkelde elektronische remstelsel EBS aan. De stuurassen helpen de graszode te ontzien en de veiligheid te verhogen.



Meelopend gestuurd

De intelligente meeloopbesturing behoort bij de ZX 430 en ZX 470 met tandemas tot de standaard uitrusting. De voordelen zijn minder bandenslijtage, ontzien van de graszode en een licht trekkende wagen in bochten.

Intelligent systeem

Voor het achteruit rijden of tijdens het oprijden van een kuilbult kan de meeloopbesturing via een stuurslot cilinder via de bedieningsterminal worden geblokkeerd. Bij gebruik van de ISOBUS bediening van de trekker zorgt de automatische stuurslotcilinder vanaf een rijsnelheid van 30 km/h en bij achteruit rijden voor een rustig naloopgedrag.

Bij krappe bochten

De intelligente meeloopbesturing biedt veel vrije ruimte rondom de dissel, omdat er geen stuurstangen nodig zijn. Dankzij de smalle dissel kunnen de krappe bochten worden genomen. Er zit niets in de weg.



Het onderstel

Elektronische gedwongen besturing



Zeer voordelig

- Optie voor de tandemas, standaard voor de tridemas
- Loopt lichter en rustiger, minimale wrijving, ideaal om te manoeuvreren
- Elektronische gedwongen besturing – voor tegensturen ook handmatig te bedienen
- Geen extra koppeling nodig – voor meer flexibiliteit bij de trekker



Contactloze elektronische gedwongen besturing

Door de elektronische overdracht van de stuurhoek maakt de contactloze gedwongen besturing een grotere wieluitslaghoek mogelijk en voorkomt mogelijk schade door botsing met de trekkerbanden. De volle wieluitslag wordt niet belemmerd door stangen. Het stuurgedrag kan met behulp van de elektronische regeling perfect op verschillende situaties worden afgestemd.



Veilig over de weg

De elektro-hydraulische gedwongen besturing staat voor het hoogste rijcomfort, een rustige loop en veiligheid bij hoge snelheden. Vanaf een rijdsnelheid van 30 km/h wordt de stuurintensiteit gereduceerd en vanaf 50 km/h helemaal uitgeschakeld.

Met gedwongen gestuurde banden worden de graszoden en de banden zelf ontzien bij het nemen van bochten. Het tandem- of tridemonderstel wordt ontlast, waardoor de wagen lichter getrekt vanwege de geringe wrijving. Dankzij de elektronica kan de bestuurder bij het manoeuvreren, rijden op hellingen of op de rand van een kuilbult actief ingrijpen en de stand van de stuurassen veranderen om zodoende tegen te kunnen sturen.



Weg van de kant

Door de elektrohydraulische gedwongen besturing kan de ZX van de silorand weggestuurd worden en ook is automatisch tegensturen op hellingen mogelijk. Bij de tandemas geldt dit voor de achterwielen, terwijl bij de tridemassen de eerste en laatste as de besturing overnemen. Dat voorkomt afdrijven van het voertuig en zorgt voor meer controle.

Het aankoppelen

Effectief *en comfortabel*



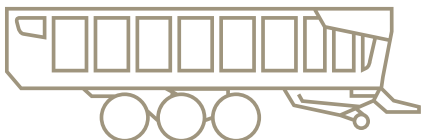
Compact en stabiel

De ZX dubbeldoelwagens worden gereden met onderaanspanning. Door de combinatie van de stabiele bouwwijze en de kogelkop aanspanning is een oplegdruk tot 4 t te realiseren. Het smalle en compacte ontwerp van de dissel maakt een minimale draaicirkel mogelijk.



Geveerde dissel

De disselvering, door middel van een stikstofaccumulator, op de hydraulische cilinders zorgt voor schokvrij rijden en het hoogste rijcomfort.





Robuust, sterk en wendbaar

- **Zeer wendbaar**
smal en compact ontwerp
- **Hogere steunlasten**
met onderaanspanning
- **Rustig rijgedrag**
dankzij disselvering
- **Hoger rijcomfort**
met kogelkop aanspanning

Vanwege de toenemende totaalgewichten, wordt bij opraapwagens steeds vaker voor onderaanspanning gekozen. De vooras van de trekker wordt dan minder ontlast waardoor de vierwielaandrijving beter tot zijn recht komt.



Optimaal

De ZX heeft een neerklapbare steunpoot. Voor het aan- en afkoppelen kan de knikdissel hydraulisch aan de hoogte van de trekhaak worden aangepast. Dat gaat snel en eenvoudig.



Comfort bij het aankoppelen

Standaard knoppen aan de voorkant van de wagen bieden een extra mogelijkheid voor de hoogteverstelling van de knikdissel. Met deze voorziening hebt u bij het aan- en afkoppelen van de wagen overal goed zicht op.



Kogelkoppeling K80

Deze aanspanning biedt het hoogste rijcomfort, de hoogste veiligheid en daarbij de minste slijtage. De gedwongen besturing is alleen met de kogelkoppeling uitvoerbaar.

De verlichting

Het Premium verlichtingspakket – *standaard*

Meer licht, meer veiligheid!

- **Premium verlichtingspakket**
standaard
- **Uitstekend zicht rondom**
bij nacht door twee krachtige LED-werklampen achter
- **Veilig in het veld en op de weg**
met begrenzingslichten en reflectoren
- **Altijd zicht op de lading**
dankzij standaard ingebouwde LED-strips in de laadruimte
- **Twee extra werklampen**
snel aan te bouwen door voorbereide kabels

Met het Premium verlichtingspakket van de KRONE ZX wordt niet alleen de veiligheid maar ook de productiviteit bij nacht verhoogd. Het Premium pakket zorgt voor een optimale verlichting van de omgeving, de laadruimte, de gewasstroom en de aandrijvingscomponenten. Als optie kunnen meer werklampen worden gemonteerd.

Gewasstroom verlichting

Twee aan de zijkanten aangebrachte LED-strips geven een optimale verlichting bij de gewasopname. Deze zorgen voor en achter de pick-up voor voldoende verlichting en creëren door hun diffuse licht een aangename werksfeer zonder te verblinden.

Onderhoudsverlichting

Een onder de zijbescherming aangebrachte LED-strip geeft optimale verlichting van de aandrijvingscomponenten en de naar buiten gezwenkte messencassette. Bovendien zorgt de verlichting van het transportkanaal voor een ongecompliceerde behandeling bij het in- en uitzwenken van de messencassette.

Verlichting van laadruimte en omgeving

Vier krachtige LED-strips zijn standaard in de laadruimte ingebouwd om het werken in het donker te vergemakkelijken. Met zijn twee werklampen aan de achterkant zorgt de KRONE ZX voor een optimale verlichting van de omgeving. Om elke werkomgeving ideaal te verlichten, kunnen er nog twee vrij te positioneren werklampen aan de voor- of achterkant worden gemonteerd. De daarvoor benodigde kabels zijn standaard in de ZX voorbereid, om een eenvoudige en snelle montage mogelijk te maken. Met behulp van twee instellingen kunnen eenvoudig een veld- en een losverlichting worden geconfigureerd.





Inkuilmiddelinstallatie

Voor de hoogste silagekwaliteit



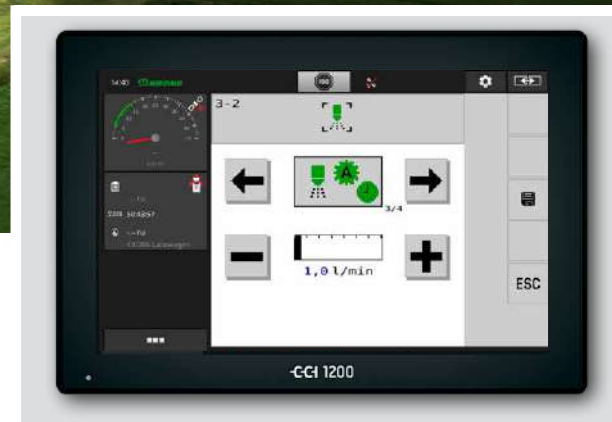
De tank

De KRONE ZX is met een 200 liter inkuilmiddeltank uitgerust, die optimaal bereikbaar aan de achterkant van het voertuig is ondergebracht. Door twee openingen aan de zijkanten is de tank eenvoudig te reinigen. De elektronische vulniveau indicator op de terminal maakt snel en precies controleren van het vulniveau mogelijk.



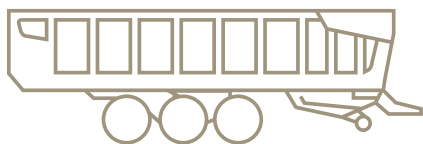
De pomp

De pomp-unit, die ook de filters en ventielen bevat, is ruimtebesparend in het achterste deel van de wagen ingebouwd. Deze kan eenvoudig zonder gereedschap worden verwijderd, om hem bijvoorbeeld in de winter tegen vorst te beschermen. Ook is er aan praktische functies zoals een persluchtaansluiting voor het schoonmaken van leidingen gedacht. De pomp kan voor het uitvoeren van onderhoudswerk met een drukknop worden geschakeld.



Bediening

De doseerinstallatie is volledig in de bedieningsinterface van de ZX geïntegreerd en kan in verschillende modi worden gebruikt. Een vaste doseersnelheid (l/min), een doseersnelheidafhankelijke dosering (hiervoor is een optionele weeginrichting nodig), of een procentuele doorstroomhoeveelheid – alle waarden kunnen eenvoudig en snel via een submenu worden ingesteld.





Ruimtebesparend ondergebracht

- Dosering boven de pick-up via platte sproeikoppen
- 200 liter tankvolume
optimaal bereikbaar aan de achterkant
- Eenvoudig te reinigen systeem
- Zonder gereedschap te verwijderen pomp-unit
- Comfortable bediening
via de terminal
- Verschillende modi
voor optimale dosering

De KRONE ZX beschikt over een geïntegreerde doseerinstallatie met inkuilmiddeltank van 200 liter, die in verschillende modi kan worden gebruikt. De pomp-unit, die ook de filters en ventielen bevat, is ruimtebesparend in het achterste deel van de wagen ingebouwd. Een elektronische vulniveau indicator maakt betrouwbaar en snel controleren van de inkuilmiddelvoorraad mogelijk.

Extra uitrusting

Voor maximale efficiëntie



Flexibel en veilig

De optionele laadruimteafdekking is flexibel en past zich perfect aan op de contouren van het geladen gewas. De klapbare netten liggen veilig en strak op het gewas en waardoor deze bij transport niet opwaaien.



Uitgeklapte afdekking

Met naar de zijkanten neergeklapte laadruimteafdekkingen kan de ZX makkelijk door de hakselaar worden gevuld. Er zit niets in de weg.



Hydraulisch

Het open- en dichtklappen van de laadruimteafdekking vindt plaats met behulp van hydrauliek motoren. De twee helften worden snel en op betrouwbare wijze in de gewenste positie gebracht.

Mag het wat meer zijn?

- **Laadruimteafdekking**
voor transport zonder verliezen
- **Camera**
met kleurenscherm op de monitor
- **Weeginrichting**
voor exacte meting
- **KSC telemetrie-unit**
optimaal datamanagement

De laadruimteafdekking zorgt voor schoon transport, zelfs bij snel rijden en verhoogt de veiligheid op de openbare weg. Een camera geeft meer overzicht op de werkomgeving, wat het werk eenvoudiger en veiliger maakt. Met de elektronische weeginrichting kan de lading exact worden gewogen. De KSC unit zorgt voor snelle overdracht van vastgelegde data.



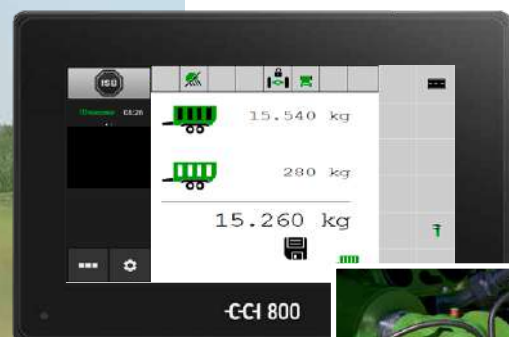
Optioneel met camera

Desgewenst kan de ZX met een camera worden uitgerust. De monitor met kleurendisplay geeft een groter zichtveld, vereenvoudigt het werk en geeft meer veiligheid.



SmartConnect

De ZX kan als optie met de KRONE SmartConnect telemetrie-unit worden uitgerust. Deze interface dient samen met de GPS- en WLAN-functie als basis voor het datamanagement. Hiermee kan eenvoudig worden bijgehouden waar de transportwagen zich momenteel bevindt. Tevens worden alle belangrijke gegevens automatisch vastgelegd en kunnen die snel naar het kantoor worden verzonden. Zo werkt de landbouw van vandaag!



Optionele weeginrichting

De metingen van de elektronische weeginrichting vinden plaats via meetpennen in de dissel en in het hydraulische tandem- of tridemonderstel. Het losgewicht is het verschil tussen de geladen hoeveelheid en de nog resterende hoeveelheid op de wagen.



Bediening

Met comfort *naar succes*



Bediening

- **Comfortabel**
- **Overzichtelijk**
- **Eenvoudige bediening**
- **CCI-ISOBUS**
Eén kastje voor alles

Het bedieningscomfort moet kloppen. De stootvaste bedieningsterminals zijn handig, overzichtelijk en eenvoudig te bedienen. 's Nachts verlicht de actieve achtergrondverlichting van de knoppen het werken met de opraap- en doeerwagen. De CCI-terminal maakt bediening van ISOBUS-machines van veel verschillende fabrikanten mogelijk.



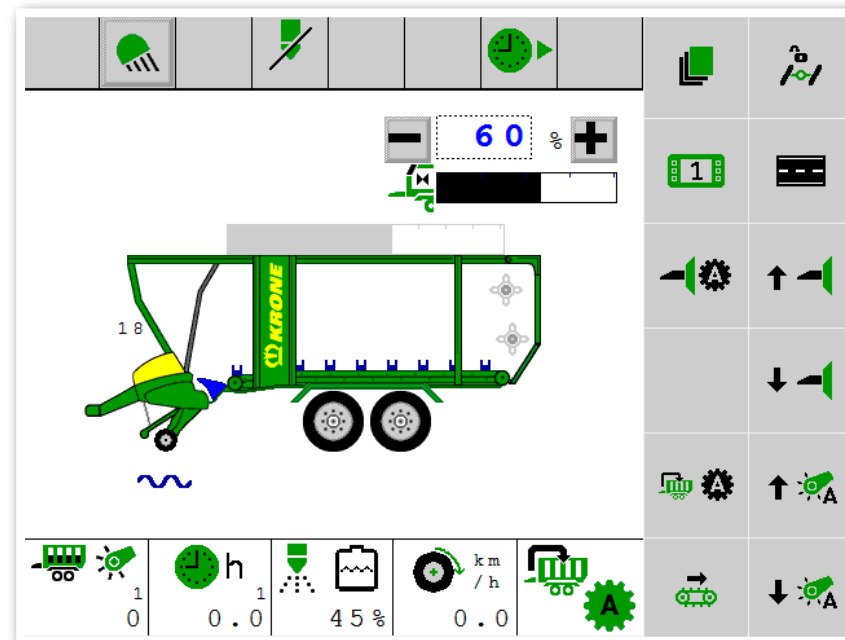
De DS 500 terminal

De compacte DS 500 terminal beschikt over een 5,7" kleurendisplay. De bediening vindt naar keuze plaats door middel van de 12 functietoetsen, via het touchscreen of met behulp van het scrollwiel aan de achterkant. Het gebruik van een optionele joystick maakt de bediening nog comfortabeler.



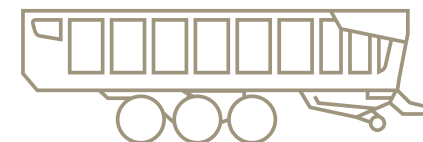
De bedieningsterminals CCI 800 en 1200

De twee bedieningsterminals CCI 800 en 1200 met resp. 8" en 12" touchscreen bieden de mogelijkheid het scherm op te splitsen. Eén kant toont dan bijvoorbeeld alle elementen van de machinebediening en de andere kant het camerabeeld. De uitbreiding met een AUX-joystick maakt een nog comfortabelere bediening van de machine mogelijk.



Alles in een oogopslag

De gebruikersinterface van de KRONE ZX is door zijn eenvoudige en intuïtieve bediening bijzonder gebruiksvriendelijk. De verschillende stappen worden duidelijk gevisualiseerd, bijv. door draaiende doseerwalsen. Voor meer comfort zorgt de configureerbare werkbalk, waarmee de gebruikersinterface individueel aan de behoeften van de gebruiker kan worden aangepast. Daarnaast zijn er automatische functies zoals de laadautomaat PowerLoad, de losautomaat en de knikdisselautomaat beschikbaar.



Reiniging en onderhoud

Voor een vlekkeloze toestand



Snel en effectief gereinigd

Om een optimaal gebruik en lange levensduur van de KRONE ZX te garanderen, zijn grondige reiniging en regelmatig onderhoud noodzakelijk. Dankzij de hoogteverstelling van het onderstel en de daaraan gekoppelde grotere bodemvrijheid ontstaat er voldoende ruimte om vuil van alle kanten te verwijderen en de machine in de kortst mogelijke tijd weer bedrijfsklaar te maken.



Minimale onderhoudsbehoefte

Dankzij de uitzwenkbare messencassette van de KRONE ZX kan het onderhoud snel en eenvoudig plaatsvinden. Dat betekent een maximale efficiëntie van uw bedrijfsprocessen.



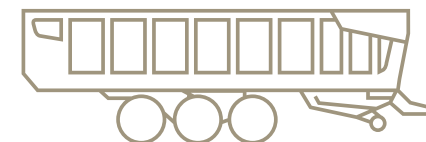
Snel gesmeerd

Dankzij de doordachte constructie van de KRONE ZX is het aantal smeerpunten minimaal, wat op zijn beurt ook weer resulteert in kortere service- en onderhoudstijden en langere inzetbaarheid. Het uitstekende technische ontwerp levert niet alleen topklasse prestaties op, maar bespaart ook tijd en geld.



Snel en eenvoudig extra uitrusten

De KRONE ZX opraap- en transportwagens zijn voorbereid voor het installeren van een centrale smeerininstallatie. Met behulp van de elektronische voorbereiding kunnen de smeerintervallen vanuit de cabine geregeld en vooraf ingesteld worden. Deze voorbereiding maakt ongecompliceerd achteraf inbouwen van het systeem mogelijk.



Technische gegevens

Opraap- en transportwagens



		ZX 430 GL	ZX 430 GD	ZX 470 GL	ZX 470 GD	ZX 560 GL	ZX 560 GD
Capaciteit (vlg. DIN 11741)*	m ³	43	43	47	47	56	56
Totale lengte	ca. m	9,84	9,84	10,59	10,59	11,99	11,99
Totale breedte*	ca. m	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98	2,98
Totale hoogte*	ca. m	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95	3,95
Laadvloerhoogte*	ca. m	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70
Spoorbreedte	ca. m	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
Toelaatbare oplegdruk dissel	t	4	4	4	4	4	4
Toegestaan totaalgewicht met tandem onderstel	t	24	24	24	24	–	–
Toegestaan totaalgewicht met tridem onderstel	t	–	–	31	31	34	34
Pick-up opnamebreedte (DIN)	m	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12	2,12
Bodemvrijheid door hydr. knikdissel	cm	75	75	75	75	75	75
Breedte snijrotor	m	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95	1,95
Diameter snijrotor	cm	88	88	88	88	88	88
OptiGrass							
40 messen (theor. snijlengte)	mm	37	37	37	37	37	37
54 messen (theor. snijlengte)	mm	28	28	28	28	28	28
Doseerwalsen	aantal	–	3 (2)	–	3 (2)	–	3 (2)
Banden							
800/45 R 26.5 TL 174 D		standaard	standaard	standaard	standaard	standaard	standaard
800/45 R 26.5 TL 174 D Trac-profiel		optie	optie	optie	optie	optie	optie
710/50 R 30.5 TL 173 D Universeel profiel		optie	optie	optie**	optie**	optie	optie
800/45 R 30.5 TL 176 D Trac-profiel		optie	optie	optie**	optie**	optie	Optie
Vermogensbehoefte	vanaf kW/PK	155/210	155/210	155/210	155/210	175/240	175/240

* Varieert afh. van uitrusting. ** Bij de ZX 470 met tridemonderstel zijn geen 30.5" banden mogelijk.

|Alle afbeeldingen, maten en gewichten komen niet in alle gevallen overeen met de standaard uitvoering en zijn niet bindend. Technische wijzigingen voorbehouden.



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG
Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle
Telefoon: +49 (0) 5977 935-0
info.ldm@krone.de | www.krone-agriculture.com

Uw KRONE dealer