

AX

NL

OPRAAP- EN TRANSPORTWAGENS

 **KRONE**



krone-agriculture.com

AX

Opraap- en transportwagens



Rustige loop en weinig slijtage

door ongestuurde pick-up

Pagina 10

W-vormig geplaatste tanden

voor optimale gewasstroom

Pagina 11

Brede rotor

grote diameter voor hoog laadvermogen

Pagina 12

Centrale messengroepschakeling

voor 0, 16, 16, 32 messen

Pagina 13

Aflopende losbodem

met kort transportkanaal voor laag benodigd vermogen

Pagina 15

Knikdissel

voor grote uittefhoogte

Pagina 8

ISOBUS-compatibel

Pagina 18

Geveerde koppeling of ongeveerd tandemaggregaat

met hydraulische compensatie

Pagina 8

Disselvering

voor comfortabel rijden

Pagina 8



AX – zo heten de opraap- en transportwagens van KRONE met transportvolume van 25 m³ tot 31 m³. Dankzij verschillende opbouwvarianten zijn ze als opraap- en doseerwagen of als hakseltransportwagens te gebruiken. Bovendien blinken ze uit in hoge betrouwbaarheid, capaciteit en efficiency.

*Laden en hakselen –
alles met één.*

AX 250 · 280 · 310

Opraapwagens met dubbele functie

AX type		250 L	250 D	280 L	280 D	310 L	310 D
Laadvermogen (vlg. DIN 11741)	m ³	25	25	28	28	31	31
Opbouwvarianten		FL GL	FD GD	FL GL HL	GD HDGD HD	GL HL	GD HDGD HD
Doseerwalsen		-	2/3	-	2/3	-	2/3
Werkbreedte pick-up	mm	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Aantal messen max.		32	32	32	32	32	32
Benodigd vermogen	vanaf ca. kW/PK	59/80	59/80	66/90	66/90	74/100	74/100



AX 250

De AX 250 opraap- en transportwagen heeft een laadvolume van 25 m³ en is de compactste wagen van de AX serie. Hij is naar keuze met een inklapbare of geheel stalen opbouw verkrijgbaar. Als 250 D beschikt de AX over een doseeraggregaat. De ongestuurde 1.800 mm brede pick-up geeft het schoon opgenomen gewas door aan de met 32 messen uitgeruste snijrotor, die het met een laag vermogensverbruik tot max. 45 mm verkleint.



Veelzijdig inzetbaar

- **AX 250 opraap- en transportwagen:**
25 m³ laadvolume met inklapbare opbouw of geheel stalen opbouw
- **AX 280 opraap- en transportwagen:**
28 m³ laadvolume met geheel stalen opbouw of hakselopbouw
- **AX 310 opraap- en transportwagen:**
31 m³ laadvolume met geheel stalen opbouw of hakselopbouw

De nieuwe generatie AX opraapwagens wordt gekenmerkt door de vele opbouwvarianten en laadcapaciteiten. Dat maakt optimale aanpassing aan uiteenlopende omstandigheden in de agrarische praktijk mogelijk. Omdat de opraap-, doseer- en transportwagens zich heel licht laten trekken, vragen ze maar weinig vermogen. De veelzijdige gebruiksmogelijkheden verhogen de inzetbaarheid en daarmee ook de economie van deze wagens met dubbele functie.



AX 280

De AX 280 heeft een laadvolume van 28 m³ en is door zijn veelzijdige opbouwvarianten zeer universeel inzetbaar. Hij is verkrijgbaar met inklapbare, geheel stalen en hakselopbouw. De AX 280 D kan naar keuze van twee of drie doseerwalsen worden voorzien. De 1800 mm brede pick-up voert het oogstgoed naar de met 32 messen uitgeruste snijrotor, die het met zijn precisie schaarsnede tot max. 45 mm verkleint.

AX 310

De AX 310 is met zijn laadvolume van 31 m³ de baas in zijn klasse. Standaard is hij met robuuste geheel stalen opbouw verkrijgbaar en als optie met hakselopbouw. Als AX 310 D beschikt de opraapwagen over een doseeraggregaat met naar keuze twee of drie doseerwalsen. De 1.800 mm brede, ongestuurde pick-up voert het oogstgoed naar de met 32 messen uitgeruste snijrotor, die het met zijn vermogenbesparende precisie schaarsnede tot max. 45 mm verkleint.

De AX opbouwvarianten

Individueel en efficiënt



Inklapbare bovenbouw (FL / FD)

Het model AX 250 L/D is standaard met een hydraulisch inklapbare bovenbouw uitgerust. Bij ingeklapte bovenbouw kan men ook gebouwen met lage ingang en lage dakhoogte probleemloos inrijden. De spankabels aan de bovenkant, het voorste glijzeil en het achterste afdekzeil zorgen ervoor dat er tijdens het transport geen voer verloren gaat.

Geheel stalen opbouw (GL / GD)

Alle AX opraap- en transportwagens zijn verkrijgbaar met de uiterst stabiele geheel stalen opbouw. Opdat er tijdens het transport geen voer verloren gaat, wordt de lading met behulp van aan de bovenkant aangebrachte spankabels vastgezet. Het openen en sluiten van de geheel stalen achterwand vindt plaats met behulp van aan beide zijden aangebrachte hydraulische cilinders.





De opbouwvarianten

- **Inklapbare opbouw,**
ideaal voor lage gebouwen en stallen
- **Stabiele geheel stalen opbouw met spankabels bovenaan** voor transport zonder verliezen
- **Hakselopbouw met aanhakselklep en naar boven open laadruimte,** optimaal voor gebruik als hakseltransportwagen

De verschillende opbouwvarianten maken de KRONE AX tot een zeer universeel inzetbare opraap- en transportwagen. Met de inklapbare bovenbouw is de AX zeer geschikt voor gebruik in gebouwen met lage ingang. In de variant met geheel stalen opbouw biedt de AX bijzondere voordelen als pure opraap- en transportwagen. Voor gebruik als opraap- en transportwagen en hakseltransportwagen kunnen de AX modellen als optie ook met een hakselopbouw met aanhakselklep in de voorwand worden uitgerust.



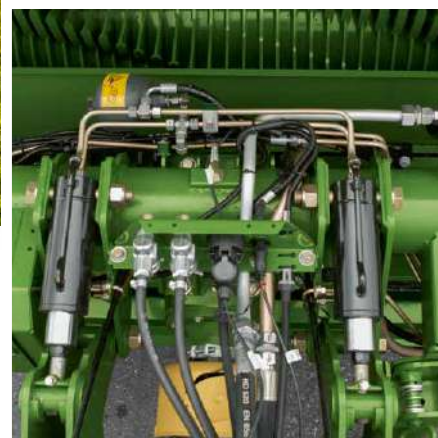
Hakselopbouw (HL / HD)

De AX opraap- en transportwagens type 280 en 310 kunnen desgewenst met een hakselopbouw worden uitgerust. Bij deze opbouw bevindt zich in het bovenste deel van de voorwand een beweegbare aanhakselklep, die voor het beladen vanaf de voorkant vanuit de trekker hydraulisch naar voren kan worden geklapt. Omdat er in het bovenste deel van de laadruimte geen spankabels aanwezig zijn, kan de AX niet alleen als opraapwagen, maar ook als transportwagen voor de veldhakselaar worden ingezet.



Aanspanning, dissel en onderstel

Veilig en comfortabel onderweg



Kogelkop aanspanning

De onderophanging met kogelkop aanspanning 80 zorgt voor een grote wendbaarheid en minimale slijtage. Met deze uitrusting kan met een steunlast tot 3 t worden gereden.

Trekoog

Als alternatief voor de onderophanging kan de wagen ook met behulp van een trekoog (40 mm) aan de trekbeugel van de trekker worden aangekoppeld.

Hoogteverstelling met een druk op de knop

De knikdissel kan hydraulisch in hoogte worden veresteld. Voor gemakkelijker aankoppelen kunnen naar wens extra toetsen aan de voorzijde van de wagen worden aangebracht. Met behulp van de optionele knikdisselautomaat kunnen de laad- en transportpositie bovendien eenvoudig worden opgeslagen en later weer opgeroepen. Dat vereenvoudigt de behandeling op de wendakker en bij max. 60 cm bodemvrijheid ook het over rijstels rijden.

Geveerde dissel

De standaard geveerde dissel stabiliseert de combinatie van trekker en wagen. Deze is vooral comfortabel bij langere ritten over wegen met slecht wegdek.

Comfort op vier wielen

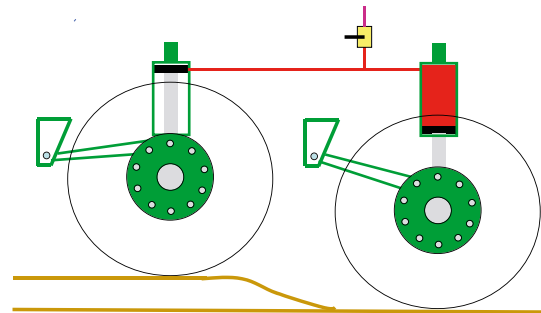
Standaard is de AX 250 uitgerust met een koppelingaggregaat met toegestane aslast van 10 t, 13 t, of 16 t (afh. van bandenmaat), bij de AX 280 en 310 is die 16 t bij een maximum snelheid van 40 km/h. Naast twee starre assen is het koppelingaggregaat als optie met nalopend gestuurde achteras leverbaar. Daarmee kunnen sporen bij het maken van bochten gemakkelijker worden voorkomen. Voor rangeren of rijden over rijstels kan de besturing worden geblokkeerd.



Solide transporttechniek

- **Boven- of onderaanspanning**
- **Knikdissel** voor grote uithefhoogte
- **Disselvering** voor comfortabel rijden
- **Geveerde koppeling of ongeveerd tandemaggregaat** met hydraulische compensatie

Uiteenlopende inzetomstandigheden, hoge belastingen, moeilijke losomstandigheden, lange transportroutes en hoge snelheden vragen van onderstel en aanspanning een hoge mate van stabiliteit, veiligheid en comfort. De bovenophanging met trekoog en de onderophanging met ondertrekhaak of kogelkop aanspanning, de knikdissel en de nalopend gestuurde koppeling- of tandemonderstellen kunnen elke situatie aan.



Stabiele positie

Het nalopend gestuurde tandemaggregaat met hydraulische compensatie komt door de aan beide zijden gescheiden oliecircuits op hellingen en in bochten niet zo snel tot slingeren. Ook op golvende ondergrond kan met de AX comfortabel worden gereden, doordat de olie dan van de voorste naar de achterste cilinder – of omgekeerd – wordt gedrukt. Bij het oprijden van een silo worden de wielen daardoor altijd gelijkmatig belast.

Geschikte banden

Voor elke toepassing zijn de juiste banden verkrijgbaar. Brede banden bieden vooral voordelen op zachte ondergrond, waar ze door hun grotere contactoppervlak minder bodemverdichting geven en het trekken van de wagen vergemakkelijken.



Diagonaalbanden 500/50 – 17 TL

Breedte: 503 mm
Ø: 945 mm



Diagonaalbanden 500/50 – 17 TL

Breedte: 503 mm
Ø: 945 mm



Radiaalbanden 620/40 R 22.5 TL

Breedte: 610 mm
Ø: 1080 mm



Radiaalbanden 710/40 R 22.5 TL

Breedte: 727 mm
Ø: 1140 mm

De KRONE pick-up EasyFlow

Schoon oogsten over de volle breedte

De pick-up

Met een werkbreedte van 1,8 m vlg. DIN 11220 neemt de pick-up brede zwaden volledig op en voert het oogstgoed gelijkmatig toe naar de snijrotor. De pendelende ophanging en naar de zijkant sturende en zonder gereedschap in hoogte verstelbare tastwielen aan de voorkant garanderen een goede aanpassing aan oneffenheden in de ondergrond.



Goede geleiding

Als optie zijn twee achterste tastwielen verkrijgbaar, die buiten het trekkerspoor lopen. Deze zorgen ervoor dat de pick-up zich ook bij heel moeilijke oogstomstandigheden optimaal aan de bodem aanpast en gewasvervuiling voorkomt.



Onderhoudsvrij met lange levensduur

- **Brede pick-up**
voor schone en volledige opname van het oogstgoed
- **Rustige loop en weinig slijtage**
door ongestuurde pick-up
- **W-vormig geplaatste tanden**
voor optimale gewasstroom
- **Dwars pendelende ophanging en tastwielen**
voor optimale bodemaanpassing

De ongestuurde pick-up EasyFlow heeft maar weinig bewegende delen en loopt daardoor zeer rustig en met weinig slijtage. Dankzij de grote werkbreedte neemt hij brede zwaden ook in bochten schoon op. Oneffenheden in de grond zijn door de pendelende ophanging en tastwielen ook geen enkel probleem.



Altijd gelijkmatig

De via een ketting eenvoudig in hoogte verstelbare gewasgeleiderol zorgt bij verschillende soorten gewassen, zwaddiktes en rij snelheden voor een gelijkmatige invoer van het gewas.



Sterke tanden

De diameter van 6,5 cm en de grote wikkelingen maken de dubbele tanden zeer robuust en slijtvast. Vijf rijen tanden zijn golfvormig op de draagbuis aangebracht. De tanden transporteren het voer van buiten naar binnen, zodat er zich tijdens het rijden door bochten bijvoorbeeld geen voerophoping vormt. Daarnaast zorgen de W-vormig geplateerde tanden voor een optimale verdeling van het oogstgoed over de volle breedte van de snijrotor.

De KRONE snijrotor

Voor een exacte snede



De rotor

De snijrotor is met een werkbreedte van 1,47 m en een diameter van 760 mm ontwikkeld voor een hoge loscapaciteit. De in zes rijen spiraalvormig geplaatste tanden zijn voorzien van een 25 mm brede Hardox-coating, die zeer hoge standtijden mogelijk maakt. De schraper-elementen zijn eveneens vervaardigd van zeer slijtvast Hardox-staal. Hierdoor kunnen de rotor-tanden het voer altijd exact in de schaarsnede door de mesrijen transporteren en de laadruimte snel en gelijkmatig vullen.



De messen

Door de golfslijping snijden de messen heel licht en exact. Het meslichaam is eenvoudig en de snijkant dubbel gehard, waardoor er maar weinig slijtage optreedt en het mes lang scherp blijft. De perfecte combinatie voor lange en veeisende oogstdagen.

Maximale capaciteit

- **Brede rotor met grote diameter**
voor hoog laadvermogen
- **Rustige loop**
door spiraalvormig geplaatste rijen tanden
- **Gemakkelijk uittrekbare messen**
met exacte schaarsnede

De snijrotor van de AX-wagens is niet alleen krachtig en onderhoudsarm, maar loopt ook bijzonder licht en ontziet het gewas. De messen werken exact, blijven lang scherp en kunnen eenvoudig worden vervangen.



De messenbalk

Bij de complete set van 32 messen is een theoretische snijlengte van 45 mm bereikbaar. Met behulp van de centrale groepenschakeling kunnen verschillende messengroepen worden gebruikt (32 / 16 / 16 / 0).



Met hendel loszetten

Na het neerlaten van de messenbalk en ontgrendelen van de messen in de nulstand kan de messenbalk vanaf de linkerkant van de machine met behulp van een hendel worden losgezet.



Gemakkelijk naar buiten zwenken

Nadat de messenbalk losgezet is, wordt hij eenvoudig met de hand naar buiten gezwenkt. In deze stand kunnen de messen er gemakkelijk worden uitgenomen en vervangen.



Automatisch vergrendelen

Na het terugzwenken van de messenbalk vindt de vergrendeling aan de tegenoverliggende rechterkant automatisch plaats.



De laadruimte

Overtuigend over de volle lengte



Comfortabele instap

De met doseerwalsen uitgevoerde AX opraap- en transportwagens hebben aan de rechterkant een groot instapluik. Met behulp van de uitklapbare ladder komt u via de aan de zijkant scharnierende deur veilig in de laadruimte.



Stabiele opbouw

De framedragers met C-profiel geven de opraap- en transportwagen een zeer hoge stabiliteit. Ook de thermisch verzinkte, met poeder en kunststof gecoate zijwanden zijn kwalitatief zeer hoogwaardig met een lange levensduur. De afgeschuinde spatborden voorkomen dat zich daarop voer kan ophopen.



Aan de lopende band

De als optie verkrijgbare dwarsafvoerband is ideaal voor het verdelen van vers groenvoer in de stal. Met behulp van de 70 cm brede transportband kan het voer aan beide zijden op de voedertafel worden gelost. Als alternatief is zonder ombouwen ook het klassieke lossen via de doseerwalsen mogelijk. De met de rugzakachterklep verbonden dwarsafvoerband zwenkt bij het openen tegelijk met de achterklep omhoog.





Optimaal laadvermogen

- **Robuust, breed frame**
met C-profiel
- **Aflopende losbodem met kort transportkanaal**
voor laag benodigd vermogen
- **Stabiele bodemkettingen**
met traploos instelbare snelheid
- **Doseerwalsen met v-vormige tanden**
voor een gelijkmatige verdeling van het oogstgoed
- **Optionele dwarsafvoerband**
voor het lossen van vers voer in de stal

Met de naar voren aflopende bodemketting maakt de AX opraap- en transportwagen een hoge doorvoercapaciteit en laag benodigd vermogen mogelijk. De bodemketting is zeer robuust uitgevoerd en de voedingssnelheid kan traploos worden verstueld. Daarmee voldoet de AX aan de eisen van veel agrariërs.



Ideaal te beladen

Met de naar voren 100 mm aflopende bodemketting en het verkorte transportkanaal wordt het voer zorgvuldig, snel en met laag benodigd vermogen in de wagen getransporteerd.

Robuuste kettingen

Bij de AX opraap- en transportwagens zorgen twee (AX 250) of vier (AX 280/310) bodemkettingen met korte schakels vervaardigd van 10 mm dik rond edelstaal voor vlot en veilig lossen. De transportsnelheid van de bodemkettingen is via een hydraulische aandrijving traploos instelbaar. De doseerwagens hebben bovendien omkering van de bodemketting, zodat die bij eventuele storingen de lading naar voren kan schuiven.

Twee of drie doseerwalsen

Naar keuze kunnen de AX opraap- en transportwagens met twee of drie doseerwalsen worden uitgerust. Met behulp van de v-vormig geplateerde tanden verdelen ze het oogstgoed gelijkmatig over de silo of voertafel. Het hoge toeren-tal van de doseerwals zorg voor nog gelijkmatiger en sneller lossen.

De KRONE opraapautomaat

Makkelijk laden

Comfortabel laadsysteem

- **Basis-opraapautomaat**
voor regeling van de bodemkettingsnelheid
- **Automatische uitschakeling van bodemketting**
voor wagens met doseerwalsen
- **PowerLoad opraapautomaat**
voor opraap- en transportwagens met geheel stalen opbouw

Ongeacht of uw AX opraap- en transportwagen met de basis of optionele PowerLoad opraapautomaat uitgerust is, zorgen beide systemen voor een vulling zonder gaten en optimale dichtheid van het oogstgoed. Door de best mogelijke benutting van de laadcapaciteit dalen de transportkosten.



Bescherming voor de achterwand

Bij opraap- en transportwagens zonder doseerwalsen stopt een taster met sensor in de achterklep de beweging van de bodemketting en voorkomt daardoor beschadiging van de achterwand.

Walsen vrijhouden

Bij volgeladen wagens met doseerwalsen drukt het oogstgoed de onderste wals in de sleufgeleiding omlaag. De bewegingssensor stopt de beweging van de bodemketting, zodat de doseerwalsen zonder storing kunnen gaan draaien.





De opraapautomaat

Als optie kan voor het ontlasten van de bestuurder de bodemketting via sensoren worden geactiveerd en aangestuurd. Tijdens het laden meet een sensor de druk van het voer op de voorwand (foto links). Een andere sensor registreert het volume bij de voorwand door middel van het afbuigen van de pendelklep (foto rechts). Zodra de vooraf ingestelde waarden bereikt zijn, wordt de bodemketting automatisch gestart. Afhankelijk van het type voer kunnen beide sensoren ook individueel worden gebruikt.

Beide sensoren in actie

De automatisch geregelde bodemkettingsnelheid van de PowerLoad wordt aan de hoogte van de belasting van de voorperssensor aangepast. Dit zorgt voor een gelijkmatige belasting van de opraap- en transportwagen en de best mogelijke voerkwaliteit. De gewenste waarden zijn via de bedieningsterminal vanuit de trekker instelbaar.

De KRONE boordelektronica en bedieningsterminals

Overzichtelijk en gestructureerd

Alles in beeld

- Comfortabele, eenvoudige en intuïtieve bediening
- ISOBUS-compatibel

De KRONE boordelektronica in Medium en Comfort uitvoering vereenvoudigt, verbetert en versnelt het werk met de AX opraap- en transportwagen duidelijk. Voor de verschillende taken zijn verscheidene bedieningsterminals beschikbaar.



Alpha bedieningseenheid

Tot de basisuitrusting van de AX opraap- en transportwagen behoort de Medium boordelektronica inclusief Alpha bedieningseenheid. Daarmee kunnen bijvoorbeeld pick-up, knikdissel, bodemketting en achterwand worden bediend.



De DS 500 terminal

De compacte DS 500 terminal beschikt over een 5,7" kleurendisplay. De bediening vindt naar keuze plaats door middel van de 12 functietoetsen, via het touchscreen of met behulp van het scrollwiel aan de achterkant. Het gebruik van een optionele joystick maakt de bediening nog comfortabeler.



Nog meer comfort

De twee bedieningsterminals CCI 800 en 1200 met resp. 8" en 12" touchscreen bieden de mogelijkheid het scherm op te splitsen. Eén kant toont dan bijvoorbeeld alle elementen van de machinebediening, de andere kant toont het beeld van een bewakingscamera. De uitbreiding met een AUX-joystick maakt een nog comfortabelere bediening van de machine mogelijk.

Technische gegevens



		AX 250 L	AX 250 D	AX 280 L	AX 280 D	AX 310 L	AX 310 D
Laadvermogen (vlg. DIN 11741)	ca. m ³	25	25	28	28	31	31
Pick-up werkbreedte (vlg. DIN 11220)	ca. m	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80	1,80
Snijaggregaat Snijlengte met 16/32 messen	ca. mm	90/45	90/45	90/45	90/45	90/45	90/45
Doseerwalsen Standaard/optie	Aantal	-	2/3	-	2/3	-	2/3
Benodigd vermogen	ca. kW/PK	59/80	59/80	66/90	66/90	74/100	74/100
Lengte	ca. m	8,10	8,85	8,80	9,60	8,80	9,60
Breedte*	ca. m	2,46-2,58	2,46-2,58	2,46-2,79	2,46-2,79	2,58-2,79	2,58-2,79
Hoogte*	ca. m	3,50-3,64	3,50-3,64	3,60-3,65	3,60-3,65	3,87-3,88	3,87-3,88
Platformhoogte	ca. m	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30	1,30
Spoorbreedte (met stuuras en Medium bediening)	ca. m	1,95	1,95	1,95 (2,00)	1,95 (2,00)	1,95 (2,00)	1,95 (2,00)
Toegestane dissel steunlasten (boven- /onderaanspanning)	t	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3	2/3
Aslasten	t	10/13/16	10/13/16	16	16	16	16
Banden							
500/50-17 14 PR		standaard	standaard				
620/40 R 22,5		optie	optie	standaard	standaard	standaard	standaard
710/40 R 22,5				optie	optie	optie	optie
Laad-/lostijd	ca. min.	5-8/1,5	5-8/3	6-9/2	6-9/3	7-10/2,5	7-10/3,5
Bodemvrijheid	ca. m	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62	0,62

*afh. van assen- en bandenhoogte

Alle afbeeldingen, maten en gewichten komen niet in alle gevallen overeen met de standaard uitvoering en zijn niet bindend. Technische wijzigingen voorbehouden.



Maschinenfabrik Bernard KRONE GmbH & Co. KG
Heinrich-Krone-Straße 10
D-48480 Spelle
Telefoon: +49 (0) 5977 935-0
info.ldm@krone.de | www.krone-agriculture.com

Uw KRONE dealer