

## ► TECHNISCHE GEGEVENS

### STANDAARDUITVOERING

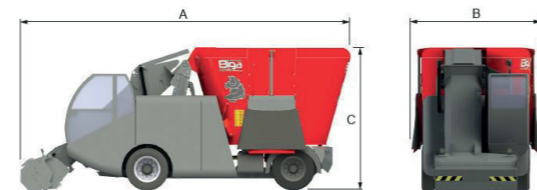
- Motor FPT Tier IV Final turbo intercooler (170 of 206 pk)
- Hydrostatisch aangedreven achteras met banden 275/ 70R22.5 dubbele montage
- Stuuras voor met banden 315/70R22.5
- Hydraulisch bediende laadarm met 2 cilinders
- Freestrommel met Tungsten snijmesses
- RVS slijtplaten achter de frees
- Moderne cabine met verwarming en ruim zicht rondom
- Verwarmde buitenspiegels
- CanBus besturingssysteem
- Multifunctionele joystick
- Hydraulische voorasvering met onafhankelijke wielophanging
- Vijzels uit hoogsterkte staal
- Gepatenteerde 'Future' mengkuip; van 13 tot 25 m<sup>3</sup>
- 1 of 2 Double Action vijzel(s) met Long-Life kartelmessen
- Elektronische weeginrichting i-FeelGood L met 3 weegstaven
- Eenzijdige hoofdagering
- 2 hydraulisch verstelbare contramessen
- Planetaire aandrijving met tonlager per vijzel
- Vertragingkast met 2 snelheden en overboost
- Groot transparant kijkglas ter controle van het olieniveau van de aandrijfkast(en)
- Centrale smering
- Links en rechts een hydraulisch te bedienen losdeur
- Uitvoergoten voorzien van RVS glijplaat

Uitvoering: LS= 15 km/ h, AS= 25 km/ h, HS= 40 km/h

AIRMIX EVO			
1 Vijzel		13	15
Inhoud	m <sup>3</sup>	13	15
Lengte (A)	mm	7796	8255
Totale breedte (B)	mm	2904	2779
Hoogte (C)	mm	3172	3431

AIRMIX EVO				
2 Vijzel		20	22	25
Inhoud	m <sup>3</sup>	20	22	25
Lengte (A)	mm	9743	9960	10483
Totale breedte (B)	mm	2764	2807	2767
Hoogte (C)	mm	3160	3160	3401

Maatvoering andere types op aanvraag t/m 25 m<sup>3</sup>



Voor meer beeldmateriaal zie ons Abemec Youtube kanaal



## MECHANISATIE OP MAAT

### VERKOOPSPESIALISTEN

Bertjan Verstegen 06 11 29 91 08 | Harm van der Loo 06 11 04 13 96 | Ronald van Mil 06 50 29 00 45

### VERKOOP & SERVICE

Reek (specialist)  
Beek & Donk  
Geldermalsen  
Steenbergen  
Zeewolde  
Sevenum

### SERVICE

Beek & Donk	T +31 (0)492 36 27 76	Oudewater	T +31 (0)348 46 75 55
Dronten	T +31 (0)321 38 77 00	Reek	T +31 (0)486 47 29 79
Ermelo	T +31 (0)341 55 98 54	Rijsbergen	T +31 (0)76 596 20 59
Geldermalsen	T +31 (0)345 57 52 66	Sevenum	T +31 (0)77 324 10 30
Gilze	T +31 (0)161 45 50 55	Someren	T +31 (0)493 49 23 67
Goes	T +31 (0)113 22 12 00	Steenbergen	T +31 (0)167 56 45 91
Hoogeloo	T +31 (0)497 68 26 46	Terneuzen	T +31 (0)115 69 22 70
Kerkwerve	T +31 (0)111 41 24 55	Veghel	T +31 (0)413 38 22 44
Onderdendam	T +31 (0)50 304 91 41	Waalwijk	T +31 (0)416 65 28 00
Oploo	T +31 (0)485 38 38 00	Zeewolde	T +31 (0)36 522 14 41

# AIRMIX FUTURE ZELFRIJDER

► Kwaliteit voor professionals



## ► ZELFRIJDENDE VOERMENGWAGEN

De Nederlandse veehouder is vooruitstrevend; maatwerk is gewenst. Ook op het gebied van gemengd voeren. Peecon en Abemec voorzien in deze vraag door de ontwikkeling van de Airmix Future zelfrijdende voermengwagen.

- Sterke frees (125 pk)
- 2 freesrichtingen -> structuurbehoud -> minder weerstand -> brandstofbesparing
- Voermengwagens met Dutch Design en Dutch Quality
- Zeer weinig structuurbederf (testgegevens beschikbaar)
- Zeer laag brandstofgebruik

- Zeer brede opvoertunnel -> veel laadcapaciteit
- Mechanische aandrijving van de vijzel -> brandstofbesparing
- Unieke vijzelconstructie
- Keuzemogelijkheden in uitvoering van de mengvijzel
- 8 jaar garantie op planetaire aandrijving\*

\*vraag naar de voorwaarden

## ► KENMERKEN VAN DE AIRMIX ZELRIJDER

### ► ONDERSTEL

- Robuust uitgevoerd
- 2 wiel gestuurd, 2 wiel aangedreven
- Hydraulisch geveerd
- Goed bereikbaar voor onderhoud

### ► KUIPOPTIES

Alle maatwerkopties zijn bespreekbaar, voorbeelden:

- Hardox
- Mineralen bak
- Watertoevoeging
- Hydraulisch bediende voergoot
- Magneten
- Afmetingen
- Losband achter, rubber of RVS mogelijk
- Bordes (standaard)

### ► FREES/ LAADARM

- Laadfrees uit Hardox of RVS
- 2 draairichtingen
- Frees en afvoerband onafhankelijk van elkaar te bedienen
- Transportvijzel achter laadvrees
- 2 hefcilinders verticaal naast de laadarm

### ► VIJZELCONSTRUCTIE

- Sterlagering
- Aandrijfkast(en) volledig afgesloten van voer
- Zeer slijtvast door solide constructie en materiaalkeuze
- Heavy Duty aandrijflijn

Maatwerk 20 verschillende soorten vijzels mogelijk.

### ► POWER BOOSTER

- Eenvoudige besturing
- Op de milieulijst voor MIA en Vamil regeling
- Energy Recovering System
- Kortstondige power boost bij het opstarten van een volledig beladen voermengkuip
- Lege voermengwagen kan op hoog toerental draaien om vijzels te reinigen



Peecon en Abemec werken al jaren samen op het gebied van getrokken voermengwagens. Nu, aansluitend op de vraag van de markt, hebben zij samen de zelfrijdende Airmix Future ontwikkeld.

De basis voor deze zelfrijder is een chassis van Storti. Hiervoor is gekozen vanwege de positieve en onderscheidende kenmerken van onder andere het laadsysteem en de aandrijving van de mengvijzel(s). De toegevoegde waarde van de Airmix Future zit in de mengkuip en in aanpassingen op het gebied van gebruiksgemak.

De mengkuip wordt geproduceerd in het Brabantse Etten-Leur en is ontwikkeld voor en door de Nederlandse veehouder. Sinds 1997 zijn reeds vele duizenden verticale voermengwagens gebouwd door Peecon. De doorontwikkeling hiervan vindt continu plaats op basis van de wensen en ideeën van de gebruikers. Door de korte lijn tussen de klant en fabrikant is maatwerk mogelijk, waardoor de Airmix optimaal kan worden uitgevoerd voor uw bedrijf en uw rantsoen.

De wagen is ook uit te rusten met diverse weegcomputers die het voeren met herdmanagementsystemen mogelijk maakt. Heeft u specifieke wensen? Ook maatwerk is mogelijk. Vraag ernaar bij onze verkoopspecialisten.