

SIWA Silagewagen

VOEDERWINNING

Schuitemaker



Schuitemaker Machines BV is in 1919 ontstaan en produceert machines voor de agrarische en voor de industriële sector. Door jarenlange ervaring heeft Schuitemaker inmiddels een vooraanstaande positie in beide sectoren. Door goed te luisteren naar de wensen van de klanten en door de technologische ontwikkelingen nauwgezet te volgen, heeft Schuitemaker haar positie door de jaren heen weten te behouden en te vergroten. De kracht van de machines en producten is met name de eenvoud. Gemak, service, veiligheid en duurzaamheid voor de gebruiker zijn hierbij belangrijke uitgangspunten.

Voor de agrarische sector is Schuitemaker actief in de marktsegmenten:
- Voederwinning
- Voeren
- Mest (vaste- en drijfmestverwerking)

Voor de industriële sector richt Schuitemaker zich onder andere op koudgewalste profielen, transport- en kipwagens, zanddumpers, volumedumpers en compostwagens. Daarnaast is Schuitemaker voor de Nederlandse markt importeur en leverancier van Epoke wintermachines.

Inhoudsopgave

Schuitemaker Siwa modellen	4
Siwa kenmerken	6
Siwa 10-Serie	10
Siwa 100-Serie, 660/720 (tandem)	12
Siwa 100-Serie, 780/840 (tridem)	14
Silageopbouw	15
Siwa 720 met mechanische wielaandrijving	16
Siwa 720 kiepend	18



SIWA

Efficiënter hakselen - Meer laden - Sneller lossen

De Siwa Silagewagen is een onmisbare schakel in de hakselketting

De Siwa silagewagens van Schuitemaker zijn een bekende verschijning op de nationale en internationale gras- en maïspercelen. Het programma Siwa wagens reikt van 26 tot en met 57,5 m^3. Alle wagens beschikken over een tandemonderstel, uitgezonderd de twee grootste modellen; de 780 en 840 zijn beide voorzien van een tridem onderstel. Alle types kunnen worden uitgevoerd met twee verdeelwalsen. Ontwikkeld voor het zware werk, comfortabel op de weg, sterk en snel lossend zijn een aantal specifieke kenmerken van de Siwa. In deze brochure meer informatie over de Schuitemaker Siwa silagewagens.

SIWA 10-SERIE



Pagina 10

MODELLEN

Type:		SIWA 10-SERIE 56S	56W	64S	64W
Inhoud DIN	m3	26	26	33	33
Inhoud (DIN) max	m3	31	31	38	38
Inhoud (DIN) max **met verlengde achterklep**	m3	nvt	nvt	nvt	nvt
Laadvermogen	kg	14.000	14.000	18.000	18.000
Afmeting (lxbxh)	cm	806x252x337	806x252x337	886x252x367	886x252x367
Afmeting incl opzetlaag	cm	806x252x367	806x252x367	886x252x397	886x252x397
Bakafmetingen (lxbxh)	cm	635x220x180	635x220x180	715x220x200	715x220x200
Aandrijving bodemketting		hydraulisch	mechanisch	hydraulisch	mechanisch
Aantal loswalsen		-	2	-	2
Spoorbreedte	cm	190	190	190	190
Tandem	tons	18	18	24	24
Tridem	tons	-	-	-	-
Banden standaard		Mitas 560/60R22.5	Mitas 560/60R22.5	Mitas 600/55R26.5	Mitas 600/55R26.5
Max bandhoogte	cm	1244	1244	1388	1388
Aantal wielen hydr. geremd		4	4	4	4
Remmen		412E	412E	412E	412E
Hydraulische schuif in voorwand		-	-	-	-
Luchtgeremd		optioneel	optioneel	optioneel	optioneel
Kogelkop K80		optioneel	optioneel	optioneel	optioneel
Twistlock		-	-	-	-
Weeginrichting		optioneel	optioneel	optioneel	optioneel
Mechanische aandrijving		-	-	-	-
Kiepende uitvoering		-	-	-	-



Pagina 16



Pagina 18

SIWA 100-SERIE



Pagina 12

SIWA 100-SERIE			
660S/W	720S/W	780S/W	840S/W
38	42	45	48
44	48	51	54
47,5	51,5	54,5	57,5
20.000	24.000	30.000	30.000
913x287x370	973x281x370 (uitz. mech. aandr)	1033x288x370	1093x288x370
913x287x400	973x281x400	1033x288x400	1093x288x400
737x240x210	797x240x210	857x240x210	917x240x210
mechanisch	mechanisch	mechanisch	mechanisch
0 (S) of 2 (W)	0 (S) of 2 (W)	0 (S) of 2 (W)	0 (S) of 2 (W)
210	215	223	223
24	30	-	-
-	-	40	40
Alliance 650/55 R26.5	Alliance 650/55 R26.5	Alliance 650/55 R26.5	Alliance 650/55 R26.5
1500	1500	1405	1405
4	4	6	6
412E	FL4118	FL4118	FL4118
optioneel	optioneel	optioneel	optioneel
optioneel	optioneel	optioneel	optioneel
optioneel	optioneel	optioneel	optioneel
standaard	standaard	standaard	standaard
optioneel	optioneel	optioneel	optioneel
-	optioneel	-	-
-	optioneel	-	-



SIWA KENMERKEN

Compact, bakopbouw, bodemketting en snel lossen

Door de compacte bouw van de silagewagen en de ideale gewichtsverdeling kan de Siwa ingezet worden voor de gras- en maïsoogst. Door de versterkte zijwanden en zware kooiconstructie is het ook mogelijk om met de Siwa diverse producten te transporteren, zoals bietenpulp, houtsnippers, compost, etc. Alle Siwa silagewagens worden uitsluitend met unieke Schuitemaker geprofileerde stalen borden opgebouwd. Deze borden zijn zowel verzinkt als behandeld met poedercoating en hebben daardoor een dubbele bescherming. In combinatie met de rongen om de bak ontstaat een ijzersterke kooiconstructie. De bordopbouw voldoet aan de Europese standaard van 2.55 m totale breedte.

De schuin geplaatste voorwand zorgt voor een optimale vulling tijdens het losmaaien van de maïspercelen, een hydraulische schuif in de voorwand is optioneel. Evenals bij de Schuitemaker dubbeldoelwagens, kan de achterklep van de silagewagen zeer ruim worden geopend, tot zelfs 90°. Daarmee krijgt het gewas alle ruimte bij het lossen. De zijwanden steken 60 cm verder uit ten opzichte van de bodemketting, dit houdt het gewas in de vrije val bij elkaar. Hierdoor lost de Siwa egaler, ook zonder walsen. De dubbele zelfreinigende bodemketting die helemaal tot aan de zijkanten van de wagen loopt, welke ervoor zorgt dat de wagen netjes wordt geleegd, heeft een lossnelheid van 21 meter per minuut bij de 100-serie. De kettingen hebben een hoge treksterkte, waardoor alle soorten gewas gemakkelijk en snel gelost kunnen worden.





Twistlock bevestiging



Disselvering



Twistlock bevestiging: Solide en flexibel

De verbinding tussen de bak en het onderstel van alle 100-series Siwa silagewagens wordt gevormd door uiterst betrouwbare Twistlock verbindingen, bekend uit de transportwereld. Deze verbinding garandeert een solide bevestiging van de laadbak en geeft flexibiliteit. De laadbak kan daarmee ook worden vervangen door een ander Schuitemaker werktuig, zoals een mesttank of vastemeststrooier.

Disselvering: Optimaal comfort

Ter bevordering van de wegligging, vooral met volle lading, zijn alle silagewagens voorzien van een geveerde dissel. Bij het rijden over drempels op de openbare weg of in het land vangt de dissel veel stoten onmiddellijk op voor de trekker en chauffeur. Standaard is een rubbergeveerde dissel, optioneel kan ook voor een hydraulische variant worden gekozen. Deze variant is standaard voor de Siwa 780 en 840.



Onderstellen

De onderstellen van Schuitemaker karakteriseren zich als robuust, onverwoestbaar en altijd stabiel. De standaard bij de tandems is het pendeltandem. Het pendeltandem heeft een laag zwaartepunt, trekt lichter en geeft tijdens het rijden en op de kuil meer stabiliteit. Bij de tridems wordt standaard gewerkt met het 40-tons hydraulisch geveerd BPW tridem.

Verdeelwalsen

Siwa W-uitvoeringen zijn standaard voorzien van twee verdeelwalsen achterin de wagen. Deze open, agressieve verdeelwalsen verdelen het product luchtig over de kuil. De walsen worden mechanisch aangedreven.







	10-serie		100-serie			
	56 s/w	64 s/w	660 s/w	720 s/w	780 s/w	840 s/w
18 tons pendeltandem (vast)	S					
18 tons meelopend gestuurd pendeltandem	O					
18 tons gedwongen gestuurd pendeltandem	O					
24 tons pendeltandem (vast)		S				
24 tons meelopend gestuurd pendeltandem		O	S			
24 tons gedwongen gestuurd pendeltandem		O	O			
30 tons meelopend gestuurd pendeltandem			O	S		
30 tons gedwongen gestuurd pendeltandem			O	O		
30 tons hydraulisch geveerd meelopend gestuurd			O	O		
30 tons hydraulisch geveerd gedwongen gestuurd			O	O		
40 tons hydraulisch geveerd 1e as liftas					S	S

S = Standaard O = Optie



SIWA 10-SERIE

Standaard kenmerken

- Silagewagen zonder (S-model) of met (W-model) uitneembare silage loswalsen
- Compacte rubber geveerde dissel met draaibaar trekoog
- Hydraulisch bedienbare steunpoot via trekkerhydrauliek
- Enkelzijdige groothoekaftakas
- Bodemketting (4 strengen) eenzijdig aangedreven (Siwa 56); tweezijdig aangedreven (Siwa 64)
- Bakopbouw met verzinkte en met poedercoating beschermde zijborden
- Robuust chassis uit warmgewalst staal
- Schuine vaste voorwand
- Achterklep hydraulisch te openen
- Geïntegreerde bumper met LED-wegverlichting
- Pendeltandem 18 ton niet gestuurd (Siwa 56) hydraulisch geremd op 4 wielen
- Pendeltandem 24 ton niet gestuurd (Siwa 64) hydraulisch geremd op 4 wielen
- Banden MITAS 560/60 R22,5 Agriterra 02 (Siwa 56)
- Banden MITAS 600/55 R26,5 Agriterra 02 (Siwa 64)

Opties

- 30 cm staalopbouw zijwanden en achterklep
- Bovenaanspanning i.p.v. onderaanspanning
- Hydraulische sleepvoet
- Handpomp voor hydraulisch steunpoot/sleepvoet
- 3 led werklampen
- 5 led werklampen (ook op bumper)
- Scharmüller K80
- Luchtremmen
- Elektrische remkrachtregelaar
- Diverse banden (maten / merken)






Assen



Bumper met LED-wegverlichting


Schuine vaste voorwand





SIWA 100-SERIE 660/720 (TANDEM)

Standaard kenmerken

- Silagewagen zonder (S-model) of met (W-model) uitneembare silage loswalsen
- Compacte rubber geveerde dissel met onderaanspanning en draaibaar trekoog
- Hydraulisch bedienbare steunpoot via trekkerhydrauliek
- Mechanisch aangedreven dubbele bodemketting (2 zijden) met enkelzijdige groothoek koppelas
- Mechanische aandrijving van de silage walsen (W-model)
- Versterkte bakopbouw met verzinkte en met poedercoating beschermde zijborden, geplaatst in een kooiconstructie
- Schuine voorwand
- Totale breedte van de bakopbouw 2,55 meter
- Achterklep is hydraulisch te openen
- Pendeltandem 24-ton (SIWA 660) of 30 ton (SIWA 720), meelopend gestuurd en hydraulisch geremd op 4 wielen
- Banden Alliance 650/55 R26,5 I-380
- Geïntegreerde bumper met Led-wegverlichting
- Led-zijverlichting, reflecterende strepen op de achterklep
- Spatborden

Opties

- 30 cm staalopbouw zijwanden en achterklep
- Verlengde achterklep (+3,5 m3)
- Hydraulisch geveerde dissel
- Luchtremmen
- Automatisch remkrachtregelaar
- Elektrische remkrachtregelaar
- Elektrisch gedwongen gestuurd
- Hydraulische sleepvoet
- Handpomp voor hydraulische steunpoot/sleepvoet
- 3 Led-werklampen
- 5 Led-werklampen (ook op bumper)
- Scharmüller K80
- Scharmüller K50
- Diverse banden (maten/merken)





Bumper met Led-wegverlichting en spatborden



Led-zijverlichting



Hydraulische schuif in voorwand



SIWA 100-SERIE 780/840 (TRIDEM)

Standaard kenmerken

- Silagewagen zonder (S-model) of met (W-model) uitneembare silage loswalsen
- Compacte hydraulisch geveerde dissel met onderaanspanning en draaibaar trekoog
- Hydraulisch bedienbare sleepvoet via trekkerhydrauliek
- Mechanisch aangedreven dubbele bodemketting (2 zijden) met enkelzijdige groothoek koppelas
- Mechanische aandrijving van de silage walsen (W-model)
- Versterkte bakopbouw met verzinkte en met poedercoating beschermde zijborden, geplaatst in een kooiconstructie
- Schuine voorwand
- Totale breedte van de bakopbouw 2.55 meter
- Achterklep is hydraulisch te openen
- Hydraulisch geveerd BPW tridem 40-ton gedwongen gestuurd op twee assen en hydraulisch geremd op zes wielen
- Voorste as kan hydraulisch worden gelift (voor extra kopdruk)
- Banden Alliance 650/55 R26,5 I-380
- Geïntegreerde bumper met Led-wegverlichting
- Led-zijverlichting en reflecterende strepen op de achterklep
- Spatborden

Opties

- 30 cm staalopbouw zijwanden en achterklep
- Verlengde achterklep (+ 3.5 m³)
- Luchtremmen
- Automatische remkrachtregelaar
- Elektrische remkrachtregelaar
- Elektrisch gedwongen gestuurd
- Handpomp voor hydraulische sleepvoet
- 3 Led-werklampen
- 5 Led-werklampen (ook op bumper)
- Scharmüller K80 trekoog
- Scharmüller K50 stuurhefboom
- Diverse banden (maten / merken)





Silageopbouw

De Siwa silageopbouw vindt u niet alleen op de Schuitemaker onderstellen, maar ook op vrachtwagens en andere onderstellen. Dit kan doormiddel van de eenvoudige, doch solide Twistlock verbindingen.

De mechanisch aangedreven Siwa
De vierwiel 'mechanisch aangedreven' Schuitemaker Siwa silagewagen is speciaal ontwikkeld voor de extreem natte en moeilijke omstandigheden. Daarnaast is de aandrijving goed te gebruiken bij het voor- of achterwaarts de kuil oprijden.



SIWA 720 MET MECHANISCHE WIELAANDRIJVING

Hoe werkt het?

De SIWA wordt aangedreven door middel van de aftakas (keuze 540 of 1000 omw/min) naar de schakelkast onder het frame. Hier kan men kiezen uit 2 snelheden, plus vooruit of achteruit schakeling. Afhankelijk van wat nodig is in het veld kan de snelheid vast worden ingesteld op verschillende snelheden. Dit door middel van het aftakastoerental en de stand hoog/laag op de vertragingskast. Het snelheidsbereik ligt dan tussen 2-11 km/h.

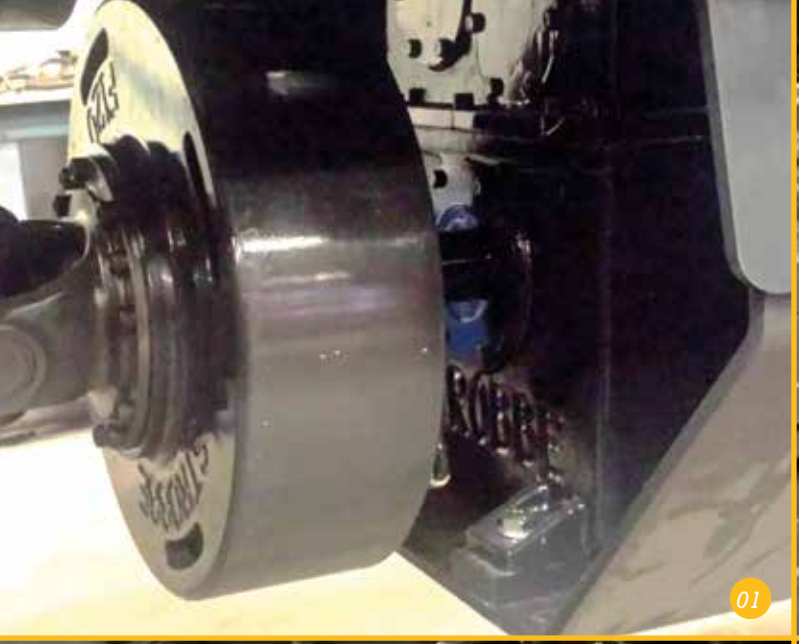
Wanneer in het veld harder wordt gereden dan dat er aangedreven wordt door de aftakas, zal er door de vrijloop geen aandrijving zijn. Wanneer de combinatie weer in het bereik van ingestelde snelheid komt, zal de wagen weer gaan aandrijven. Aan de tandwielkast is een zware koppeling gebouwd die elektrisch-hydraulisch ervoor zorgt dat er een soepele verbinding komt tussen tandwielkast en wielassen. Vanaf de koppeling gaat een zware aandrijfas naar de voorste wielas. Vanuit de achterzijde van de eerste wielas loopt een tweede aandrijfas naar de tweede wielas. De mechanisch aangedreven Siwa wordt altijd standaard geleverd met een hydraulisch geveerde tandem.

Schakeling via eindreductie

Schuitemaker kiest als basissysteem ervoor om te schakelen via de wielnaven. Dit heeft als grote voordeel dat de cardanassen bij de niet aangedreven stand niet meedraaien, en dus geen onnodig vermogensverlies veroorzaken.

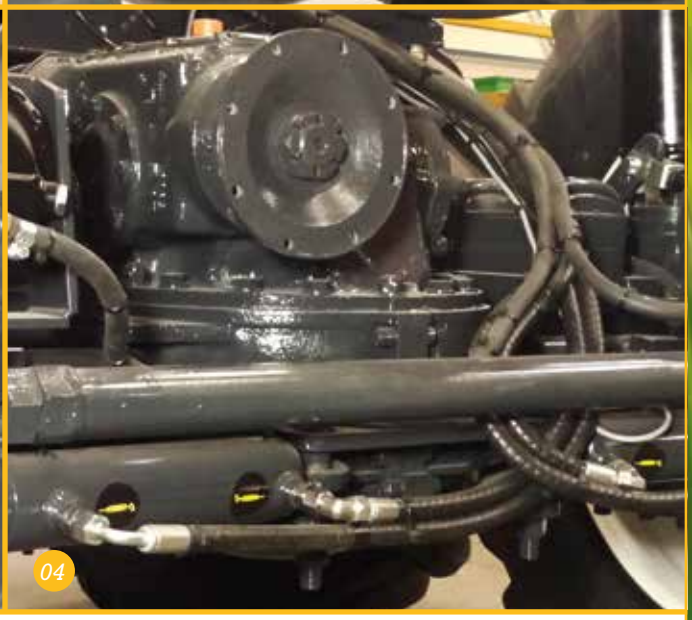
Er zijn verschillende keuzemogelijkheden wat schakeling betreft:

1. Bij aandrijving worden standaard op de vooras (vaste as) beide wielen aangedreven. Wanneer een bocht wordt gemaakt, schakelt één van beide wielen automatisch uit door middel van de hoeksensor op de stuuras en schakelt naderhand weer automatisch in wanneer weer recht wordt gereden.
2. Als extra hulp op de stuuras (achteras) kunnen beide wielen ingeschakeld worden. De wielen zijn onderling verbonden middels een differentieel. Wanneer er aandrijving van de Siwa gevraagd wordt, zal de voorste wielas worden aangedreven. Bij extreme omstandigheden schakelt de stuuras er ook bij in.









^ 01 *Hydraulische koppeling*
^ 03 *Aandrijving vooras*

^ 02 *Vooraanzicht met sensoren*
^ 04 *Aandrijving stuuras*

Bediening

Voor de bediening van alle functies op een mechanisch aangedreven Siwa is een (speciaal ontworpen) elektrisch/hydraulisch systeem op de silagewagen gebouwd. De bediening gaat vanuit de trekkercabine met de vertrouwde bedieningskast met touchscreen. Deze is identiek aan de bedieningskast van de Rapide 100- en 1000-serie opraapwagens. In de bedieningskast zijn een aantal handige schakelingen gemaakt, zodat bij de silagewagen met één druk op de knop de wielaandrijving ingeschakeld kan worden. Ook kun je vooraf al kiezen welke rijrichting en met welke ingeschakelde sper je wilt rijden. Verder is de bedieningskast beveiligd voor foutieve bediening door de chauffeur. Bijvoorbeeld hoog/laag schakelen terwijl de aftakas draait. Wanneer er een noodsituatie is, en de rem van de trekker bediend wordt, schakelt de aandrijving van de silagewagen uit. Ook als harder wordt gereden dan 12 km/h, schakelt de aandrijving automatisch uit. De bodemketting, achterklep, hydraulische schuif in het voorbord en sleepvoet worden ook via de bedieningskast bediend. Het hydraulische systeem werkt zowel op Load Sensing of Open Center systeem. Als de Siwa uitgevoerd moet worden met walsen, komt er een extra koppeling bij voor het inschakelen van de walsen.

Vereisten

Het gevraagde vermogen voor een vierwiel mechanisch aangedreven silagewagen is 150 pk. Optimaal is een trekker met CVT-transmissie. Hydraulisch: 200 Bar/80L

Voor het beste resultaat in het veld raden we een aangedreven silagewagen aan inclusief wielen met 30,5" velgen en een maximale diameter van 150cm.



SIWA 720 KIEPEND

Siwa 720 kiepende uitvoering

Naar aanleiding van de toenemende vraag vanuit de markt is de Siwa 720 leverbaar met de optie 'Kiepende uitvoering'. Dit in zowel de S (zonder walsen) als W (met walsen) variant. In natte gebieden met minder draagkrachtige bodems, zijn vaak meer afwateringssloten getrokken en de percelen smaller. Vaak wil of kan men niet teveel op de kopakker draaien om insporing te voorkomen. Ook is het vaak zo dat wanneer je je achterwaarts vast rijdt, je er meestal voorwaarts wel uit kunt komen. Bij dit alles komt de kiepende Siwa perfect tot zijn recht.

Voordelen van een kiepende Siwa

De kiepende Siwa combineert de voordelen van een kieper en een silagewagen:

- De chauffeur kan de hakselaar in het zicht houden door bij een silagewagen in gekiepte toestand onder de silagebak door te kijken.
- Wanneer de silagebak kort achter de hakselaar rijdt en onder een hoek staat, wordt geen silage gemorst.
- Een silagewagen heeft een groot laadvolume, is stabiel en kan gedoseerd lossen.
- In situaties waarbij de Siwa achterwaarts de kuil opgereden wordt, lost de kiepende variant sneller, doordat de bak vlakker komt te staan tijdens het lossen.











Optie kiepende Siwa

Als gekozen wordt voor de optie kiepende Siwa dan is de silagewagen voorzien van twee kiepcilinders aan de voorkant van de wagen. Deze cilinders worden telescopisch (om voldoende bodemvrijheid te houden) uitgevoerd met een slag van 110cm. Deze optie is alleen mogelijk op de Siwa 720 modellen. De kiepende Siwa 720 modellen kunnen naar wens geleverd worden met een mechanisch of hydraulisch aangedreven bodemketting.



© Ontwerp: Twentse Storm, Delden NL | SCHU170472

PARTNERS FOR LIFE.

SR Schuitemaker

Schuitemaker Machines B.V. | Morsweg 18 - 7461 AG Rijssen - Holland
Tel.: +31 (0)548 - 51 41 25 | sales@sr-schuitemaker.nl | www.sr-schuitemaker.nl