



LEMKEN

Vorenpackers VarioPack en FixPack



Waarom ploegen met een vorenpakker?

Het concept

Bij het ploegen wordt de grond los gemaakt, verkruid en tegelijkertijd het poriënvolume vergroot. Hierdoor komt er warmte en lucht in de grond en wordt de capillaire werking van de grond onderbroken. Doordat de zaaicycli elkaar snel opvolgen, is er vaak geen tijd voor een natuurlijk bezakking van de bodem. Enerzijds moet voorkomen worden dat de grond uitdroogt en anderzijds moet voor het zaaibed de capillaire werking van de grond snel worden hersteld.

De LEMKEN-vorenpakkers leveren hiervoor, direct achter de ploeg, uitstekend werk. Op het juiste moment - bij een optimaal vochtpercentage - wordt de grond in de bouwvoor versterkt en de grote kluiten worden verkleind. De bodemstructuur wordt verbeterd en uitdroging wordt voorkomen.



Techniek met praktische voordelen

Vorenpakker VarioPack

De grond wordt in de bouwvoor versterkt en grote kluiten worden verkleind

- Uitdroging wordt voorkomen
- Betere bodemstructuur
- Korte herstelperiode van capillaire werking

Het naloopwerktuig zorgt voor extra verkleining van grote kluiten en een goede egalisering van de bodem

- Vermindering van het aantal werkgangen tot een minimum
- Op lichte en middelzware grondsoorten is het zaaibed in één werkgang klaar

Geïntegreerde vorenpakker FixPack

Extra verkleining van grote kluiten en een goede egalisering van de bodem

- Vermindering van het aantal werkgangen
- Op lichte en middelzware grondsoorten is het zaaibed in één werkgang klaar



Voldoet op iedere grondsoort

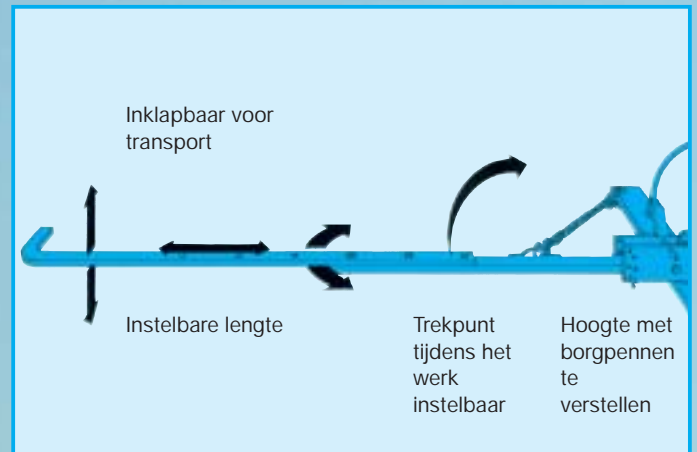
Verschillende uitvoeringen

	eenrijige vorenpakker		dubbele vorenpakker	
	Ø 700 mm	Ø 900 mm	Ø 700 mm	Ø 900 mm
	Ringprofiel 30°	Ringprofiel 45°	Ringprofiel 30°	Ringprofiel 45°
▲ = optimaal				
▲ = zeer goed				
▲ = goed				
lichte grondsoorten		▲	▲	▲
overgangsgebied lichte tot middelzware grondsoorten		▲	▲	▲
middelzware grondsoorten	▲	▲	▲	▲
overgangsgebied middelzware tot zware		▲	▲	▲
zware grondsoorten		▲	▲	▲

De LEMKEN-vorenpakker VarioPack kan in verschillende uitvoeringen worden geleverd:

- als éénrijige vorenpakker of dubbele vorenpakker
- met een ringdiameter van 700 mm of 900 mm
- met een ringprofiel van 30° of 45°
- als wisselvorenpakker of frontpakker

De vangarm

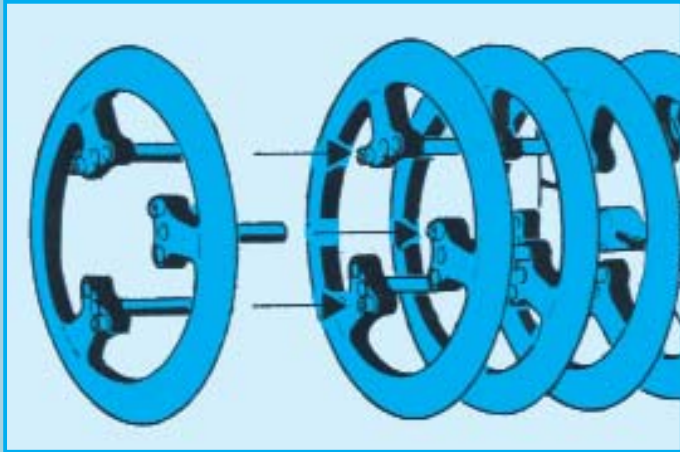


De vangarm is vervaardigd van hoogelastisch, hoogwaardig staal en kan op elke ploegbreedte worden ingesteld. Daardoor is bij uitbreiding van de vorenpakker geen nieuwe vangarm nodig. Hij is ongevoelig voor beschadiging wanneer er per ongeluk met de trekker overheen gereden wordt. Het vangpunt is bij elke hoogte en elke ploegdiepte optimaal. Doordat het trekpunt tijdens het werk kan worden ingesteld, is ook op hellingen een zekere besturing van de vorenpakker verzekerd, zonder dat een grotere werkbreedte nodig is. De vaste verbindingstang met contra-rem voorkomt ongewenst omzwenken van de vangarm tijdens haaks op hellingen werken of bij het inhaken van de vorenpakker.



Techniek met praktische voordelen

Variabele werkbreedte



Door de ringconstructie zonder doorgaande as, kunnen de LEMKEN-vorenpakkers in de werkbreedte worden vergroot of verkleind door het monteren of demonteren van ringen. De werkbreedte kan daardoor aan iedere ploeg worden aangepast. Veel slijtagereserve door brede ringen in het belangrijkste werkdeel zorgt voor een lange levensduur van de vorenpakker.

Werken zonder verstoppingen



De vorm en het profiel van de ringen en de bijzondere manier van bevestiging garanderen een hoge stabiliteit, hoge breukvastheid en geringe slijtage, ook bij een bodem met veel stenen. De constructie van de vorenpakker zonder centrale as voorkomt verstoppingen in de binnenruimte. Bovendien zijn stabiele, zeer slijtvaste rubber reinigingsbanden verkrijgbaar, voor een verstoppingsvrije werking van de vorenpakker.



VarioPack in fronthef – eenvoudig en robuust

De compromisloze frontparker FEP



De VarioPack in de fronthef voorkomt door het vastdrukken van de grond dat de trekkerbanden te veel in de grond wegzakken en een dam tussen de banden wordt gevormd. Daardoor creëert hij de optimale voorwaarden voor een gelijkmatig door het volgwerktuig gevormd zaaibed, omdat de volgwerktuigen geen treksporen meer te verwerken krijgen.

De Front-Enkele-ring-Pakker (FEP) kenmerkt zich door de korte bouwwijze en een gunstig zwaartepunt.

De opklapbare FEP tijdens transport



De hydraulisch opklapbare VarioPack maakt werkbreedten tot aan 6 meter mogelijk, bij een transportbreedte van minder dan 3 meter. Hierbij wordt het zicht naar voren niet versperd door een frame of spijlen. De pendelinrichting zorgt voor een gelijkmatige arbeidskwaliteit door een ideale bodemaanpassing bij ongelijke percelen. Tevens kunnen de beide delen onafhankelijk uitwijken bij stenen of andere hindernissen. De pakker kan opgeklapt afgekoppeld worden en beschikt over een volledige verlichtingsinstallatie voor een veilig wegtransport.

De mechanische stuurinrichting



De geïntegreerde mechanische stuurinrichting werkt zeer goed, doordat het snijpunt van de treklijnen vóór de pakker ligt. Hierdoor wordt de pakker getrokken en dit zorgt voor een goede bestuurbaarheid in bochten. De FEP K is leverbaar met 700 mm of 900 mm ringen.



Veelzijdige mogelijkheden, volledig naar wens

De veelzijdige frontpacker WEP



De Wisselbare-Enkele-ring-Pakker (WEP) kan door het gebruik van een losse stuurbok snel en eenvoudig zowel als vorenpakker en als frontpakker gebruikt worden. Op deze manier kan dezelfde pakker zowel bij het ploegen als bij het zaaien ingezet worden.

De stuurbok



De stuurbok in de frontheadfinrichting voor het gebruik van een getrokken vorenpakker geeft een nog hogere inzetbaarheid van de vorenpakker. Deze past op alle vorenpakkers met driepuntsbok cat. II, ook van andere merken. Het eenvoudige regelmechanisme zorgt voor een goed stuurgedrag van de trekker door een gewichtsverdeling en maakt nauwkeurig sturen mogelijk.

Doelgerichte bodemaandrukking

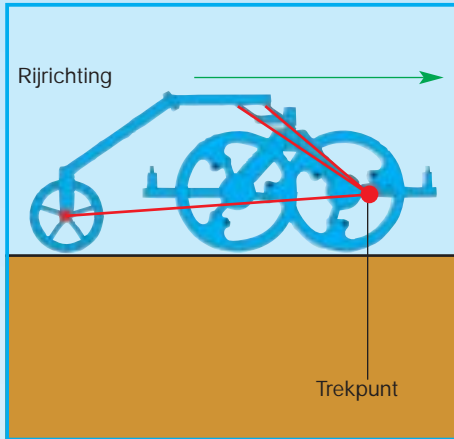


Alleen de Wisselbare-Dubbele-ring-Pakker (WDP) van LEMKEN biedt de mogelijkheid voor verschillende werkbreedten. In het onbereden gebied tussen de banden van de tractor werken de dubbele pakker-ringen. In het spoorbereik van de tractor bereiken de enkele pakkerringen samen met de tractorbanden ook een goede herbevestiging van de grond. Dit zorgt voor een gelijkmatig gevormd zaai-bed.



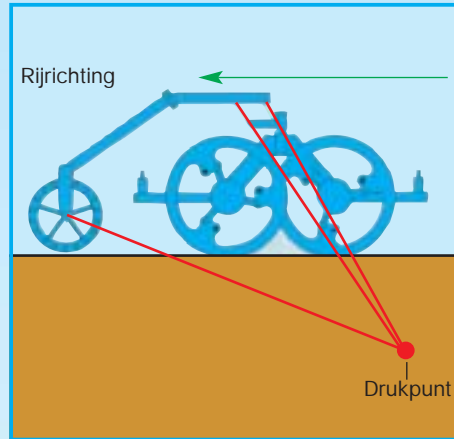
De naloopwerktuigen

Bij het vooruit rijden



Door het laagliggende trekpunt uit het midden van het vorenpakkerframe wordt het naloopwerktuig extra belast. Daardoor wordt kantelen van de éénrijige vorenpakker of loskomen van de grond door de dubbele vorenpakker voorkomen.

Bij het keren



Bij het keren ligt het drukpunt ca. 1 m onder het bodemoppervlak. Daardoor wordt het naloopwerktuig ontlast en wordt ingraven of slepen van het werktuig voorkomen.

Nokkenrol



De nokkenrol is dankzij het grote aandrukoppervlak bijzonder geschikt voor lichte grondsoorten, verzekert een zeer goede aandrukking en vereist weinig trekkracht.



Hoge stabiliteit onder alle omstandigheden

Crosskillrol



De crosskillrol is met zijn kleine ringafstand en speciaal ringprofiel in het bijzonder geschikt voor middelzware en zware grondsoorten. Hij verzekert een goede aandrukking met minimale kans op verstoppingen en een uitstekende verkruiemeling.

Het frame



Doordat er geen aan de buitenzijde liggende framedelen zijn, is een compacte aankoppeling van het naloopwerk tuig mogelijk en is de draaicirkel klein. Het naloopwerk tuig kan met één handeling aan- of afgekoppeld worden en heeft altijd een aangedrukte bodem onder zich.

Wegtransport



Het veerbelaste inklap-element zorgt voor veilig wegtransport. Door de rol dichtop de vorenpakker te trekken, ontstaat een optimale ligging van het zwaartepunt, zodat transport ook met lichte trekkers mogelijk is. Demontage van de vangarm is niet nodig.



Geïntegreerde vorenpakker FixPack

Permanente verbinding



De geïntegreerde vorenpakker Fix-Pack blijft ook bij transport over de weg en op de kopakker permanent met de ploeg verbonden. Daardoor zijn er geen extra transportritten voor de vorenpakker nodig. Ook akkers van ongelijke vorm of hindernissen kunnen probleemloos worden bewerkt. De FixPack is geschikt voor ploegen met of zonder steenbeveiliging.

Wegtransport en de eerste voor



Voor transport over de weg worden de pakker en de ploeg geheven, 90° gedraaid en mechanisch of hydraulisch vergrendeld. Aansluitend wordt de pakkerarm parallel naar de ploeg gezwenkt.

Voor het ploegen van de eerste voor hoeft de FixPack niet te worden afgebouwd. Hij blijft ingeklapt en vergrendeld in transportstand staan.

Bodemdruk



De bodemdruk van de rol is eenvoudig en snel in te stellen tussen 400 en 800 kg met behulp van een pen-gat verbinding, zodat optimale aanpassing aan alle werkomstandigheden mogelijk is.



Rollen voor alle werkomstandigheden

Kunststofringwals of sterrenrol



Afhankelijk van de grondsoort en het gewenste resultaat (verkrumming, bodemverdichting) kan de FixPack met een kunststofringwals of sterrenrol uitgevoerd worden.

Kunststofringwals



De op onderlinge afstanden van 12,5 cm gemonteerde kunststof ringen van de trapezeschijvenrol hebben een diameter van 500 mm. 16 ringen bij een werkbreedte van 2,0 m en 20 ringen bij een werkbreedte van 2,5 m zorgen voor een goede aandrukking van lichte tot middelzware bodems. De kunststof ringen en schrapers voorkomen het aanheven van aarde en verminderen het gewicht van de nalooprol. Daardoor kan de FixPack ook aan trekkers met een geringe hefkracht worden ingezet. De bijzonder hoogwaardige kunststof verzekert een lange levensduur.

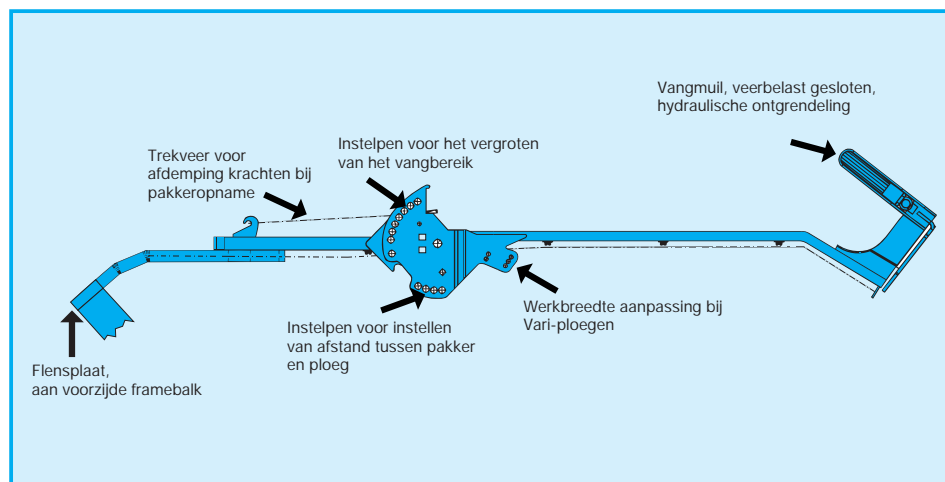
Sterrenrol



De sterrenrol zorgt in combinatie met een instelbare egalisatiebalk met name op middelzware en zware grondsoorten voor een optimale verdichting en verkrumming. Bij het ploegen van bijzonder zware grondsoorten wordt het gebruik van een extra messenbalk aanbevolen. Die snijdt de grote kluiten voor en vereenvoudigt de daaropvolgende zaai-bedbereiding. De werkdiepte van de messenbalk is fijn instelbaar.



Pakkerarm voor wissel-vorenpakker VarioPack



De vorenpakkerarm zwenkt automatisch in en uit. Dit maakt trefzeker vangen van de vorenpakker en een optimale trekpuntpositie bij het ploegen mogelijk. Doordat de pakkerarm op comfortabele wijze en zonder gereedschap met behulp van een pen kan worden versteld, kan eenvoudig worden gewisseld tussen werkstand, transportstand en „ploegen zonder vorenpakker“.

De universele meeneemarmen met hydraulische bediening zijn leverbaar voor alle wentelploegen, ook die van andere merken.

Technische gegevens

Omschrijving	centraal frame (Ø mm)	aantal rijen	aantal ringen	ringen (Ø mm)	werkbreedte (cm)	ring afstand (cm)	Gewicht (ca. kg)
Wissel-vorenpakker							
VarioPack 110 WDP 70*	110 x 110	2	10 – 30	700	100 – 300	10	590 – 1.452
VarioPack S 110 WDP 70*	110 x 110	2	25 – 44	700	250 – 440	10	1.242 – 2.040
VarioPack 110 WDP 90*	110 x 110	2	13 – 32	900	162 – 400	12,5	1.390 – 3.005
VarioPack 110 WEP 90*	110 x 110	1	5 – 20	900	100 – 400	20 of 25	572 – 1.847
Naloopwerktuig voor de VarioPack							
Crosskillrol CRP/T	–	1	12 – 44	450	130 – 460	10,5	274 – 992
Nockenringrol NRP/T	–	1	8 – 28	450	130 – 460	16,5	254 – 918
Frontvorenpakker							
VarioPack 110 FEP 90	110 x 110	1	12 – 20	900	250 – 400	20	1.145 – 1.825
Frontvorenpakker – hydraulisch opklapbaar –							
VarioPack 110 FEP K 70	110 x 110	1	20 – 30	700	400 – 600	20	1.250 – 1.750
VarioPack 110 FEP K 90	110 x 110	1	20 – 30	900	400 – 600	20	2.500 – 3.500
Geïntegreerde vorenpakker FixPack voor 3-, 4- en 5- scharige ploegen tot 2,5 m werkbreedte							
FixPack KU 200 met kunststofrol en schrapers		1	16	500	200	12,5	376
FixPack KU 250 met kunststofrol en schrapers		1	20	500	250	12,5	417
FixPack S 200 met sterrenrol		1	–	330	200	–	327
FixPack S 250 met sterrenrol		1	–	330	250	–	349

* Ook voor rondgaande ploegen leverbaar.

Alle gegevens, maten en gewichten zijn onderhevig aan continue technische ontwikkelingen en derhalve vrijblijvend. De vermelde gewichten hebben altijd betrekking op de basisuitrusting. Technische wijzigingen voorbehouden.



LEMKEN GmbH & Co. KG
 Weseler Str. 5, D-46519 Alpen · Postfach 11 60, D-46515 Alpen
 Telefon +49 2802 81-0 · Fax +49 2802 81-220
 E-Mail: lemken@lemken.com · Internet: www.lemken.com

Uw LEMKEN dealer: