

Het concept van de monocoque laadbakken Vervoer nuttige lading, geen staal!

Sinds enkele jaren al bezuigt **JOSKIN** niet op de kwaliteit van de staalsoorten die in diens productielijnen gebruikt worden:

- beste kwaliteit/gewicht verhouding van het staal
- hogere elasticiteits- en breukgrens van het staal
- langere levensduur, wat rechtstreeks te danken is aan een hogere weerstand tegen vervorming, afschuring en schraping
- uitstekende weerstand tegen impact
- lichttrekkende machines, wat voor brandstofbesparingen zorgt



Deze verstandige productiekeuze maakt het mogelijk om de kipwagens anders te ontwerpen: de vorm en de geometrie van de laadbakken werden volledig opnieuw uitgedacht opdat het staal optimaal zou kunnen werken. Bijgevolg zijn de zijverstevingen en de dwarsbalken onder de laadbak voortaan beperkt en zelfs overbodig. Het leeggewicht van de **JOSKIN** aanhangwagens is aanzienlijk lager. Meer dan ooit verwacht **JOSKIN** van de bovenstrookband zijn eigen rol te spelen, d.w.z. de zijhardheid van de **JOSKIN** monocoque kipwagens te verzekeren.

De **JOSKIN** kipwagens hebben hun conische vorm behouden en de zijribben worden steeds door opeenvolgende plooiën afgerond, dit om de snelheid en vlotheid bij het kippen te handhaven. De structuur van de laadbak wordt steeds op twee langsliggers met grote afmetingen gebaseerd.

De deuren

Het compacte design van de deurarmen en hun starre montage beschermen doeltreffend de openingscilinders en vermijden dat zij blijven steken.

De nieuwe generatie van kipwagens wordt steeds gekenmerkt door een uitstekende waterdichtheid, een snelle opening en een indrukwekkende opruiming van de achterdeur.



Het kippen

De laadbak wordt door een telescopische cilinder met grote diameter gekipt, bedoeld om een maximale kiphoeck aan te bieden. De kipcilinder wordt voortaan op het chassis geplaatst (kenmerkende kwaliteit van alle **JOSKIN** kipwagens) om voor een hoge kipstabiliteit en -gemak in te staan. Deze cilinder wordt op een dubbel schommelframe met gesmeerde lagers bevestigd, wat de cilinder beschermt in geval van zijspanningen op de laadbak. Een slangbreukventiel voorkomt dat de laadbak onverwachts daalt.



De disselvering

Naargelang van het model maakt de disselvering met parabolische dwarsbladen deel uit van de standaard uitrusting van de **JOSKIN** monocoque kipwagens.

Een hydropneumatische vering wordt als optie aangeboden.

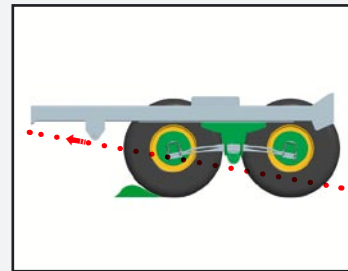


De **JOSKIN** Roll-Over boggie

Dankzij een omhooggerichte treklijn en een 24 cm uitslag staat de **JOSKIN** Roll-Over boggie in voor een ongelooflijk trekgemak. De wielen worden letterlijk over de hindernissen geduwd.

De parabolische veebladen van de **JOSKIN** Roll-Over boggie bieden een bedrijfszekere vering aan.

De **JOSKIN** Hydro-Tandem of Hydro-Pendul hydraulische vering blijft als optie beschikbaar.



JOSKIN

Volledig gamma



Trans-EX
van 2 tot 9 m³



Trans-KTP
van 5 tot 10 m³



Trans-KTP
van 11 tot 14 m³



Trans-CAP
van 10 tot 33 m³



Trans-CAP
van 10 tot 33 m³



Trans-SPACE
van 18 tot 46 m³



rue de Wergifosse, 39
B-4630 Soumagne - BELGIË
E40 Afrit 37 Herve - Soumagne

Tel.: +32 (0) 43 77 35 45
Fax: +32 (0) 43 77 10 15
E-mail: info@joskin.com

Uw plaatselijke **JOSKIN** partner

www-joskin-com

JOSKIN

PROGRAMMA TRANS- KIPWAGENS

www-joskin-com



4 GAMMA'S
39 MODELLEN



Inhoud van
2 tot 46 m³

JOSKIN

Kracht uit ervaring

DE **JOSKIN** KIPWAGENS, EEN UNIEK CONCEPT!

Aangepast speciaal staal met een hoge elasticiteitsgrens

De **JOSKIN** kipwagens worden volledig uit speciaal staal met een hoge elasticiteitsgrens vervaardigd. Het constant zoeken naar de beste kwaliteit/gewichtsverhouding van het staal heeft tot een aanzienlijke maar geleidelijke verlagings van het leeggewicht van **JOSKIN** machines geleid. Tegelijkertijd werd de stevigheid ervan verbeterd, wat het mogelijk maakt om een hogere nuttige lading te vervoeren.

In de volgende tabel worden de algemene kenmerken van de door **JOSKIN** gebruikte staalsoorten vergeleken.

Kenmerken van de door JOSKIN gebruikte staalsoorten / traditioneel staal		
Staalsoort	Elasticiteitsgrens (kg/mm ²)	Breukgrens (kg/mm ²)
S235 of St 37-2 (traditioneel staal)	23,5	40
S355 of St 52-3 (traditioneel staal)	35,5	48
S420 (Joskin - hoge elasticiteitsgrens)	42	55
S550 (Joskin - hoge elasticiteitsgrens)	55	61
S690 (Joskin - hoge elasticiteitsgrens)	69	75
HARDOX 450 (KTP HARDOX)	120	140

Bodem- en zijwanden zonder lasnaden

Om de uitstekende kwaliteiten van de door **JOSKIN** geselecteerde staalsoorten te behouden inzake weerstand en elasticiteit zijn de zijverstevingen en de dwarsbalken onder de laadbak voortaan beperkt en zelfs overbodig. Dit high-tech fabricageconcept hangt onvermijdelijk af van grootscheepse investeringen in productiewerktuigen die de benodigde staalplaten kunnen behandelen: 8 m lasersnijtafels, 8,2 m kantpers met digitale besturing, automatische afsteinrichting van de buigingshoek (die ervoor zorgt dat de staalplaat over de hele lengte gelijkmatig gebogen wordt), 8 m lasrobot, ...



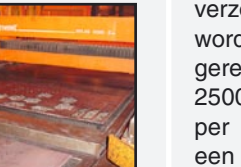
Draaibank met digitale besturing



Lasrobot



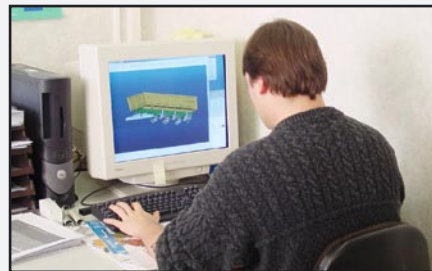
Plooiemachine met digitale besturing



Lasersnijtafel

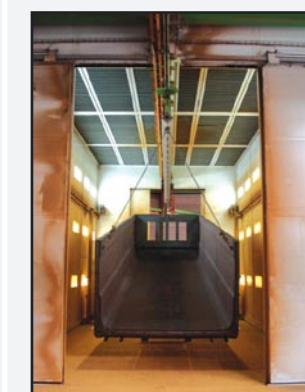
Computerontwerp en -ontwikkeling

De **JOSKIN** kipwagens worden volledig met de computer ontworpen m.b.v. 3D-engineeringsprogramma's. Alvorens het eerste prototype vervaardigd wordt kan het ontwikkelingsteam zijn creatie visualiseren, alle bewegingen simuleren en de eventuele vergissingen corrigeren. Vanaf het begin van het project is het ontwerp met het globale SAP beheerprogramma verbonden: de ontwerpers integreren de nieuwe benamingen rechtstreeks in de centrale configurator. Op die manier wordt het nieuwe concept onmiddellijk opgenomen in het voortdurende ontwikkelingsproces. Deze geïntegreerde architectuur stelt ons in staat om de productie zoveel mogelijk te standaardiseren en de componenten te rationaliseren om een hogere precisie bij de fabricage en een hoge productieflexibiliteit te garanderen.



Verzorgde productie

De **JOSKIN** kipwagens worden overeenkomstig de **JOSKIN** productiefilosofie vervaardigd. Talrijke geautomatiseerde machines staan borg voor een eindeloze nauwkeurigheid: koppers en draaibanken, zagen, bewerkingscentrum, lasers, plooibanken, lasrobots, ...



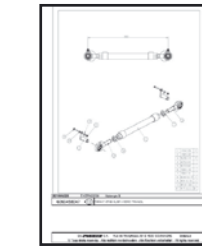
Op dezelfde wijze worden de gemonteerde en gelaste behuizingen uitsluitend op mallen geassembleerd. Alle onderdelen (m.i.v. de laadbak) worden doorlopend



gelast. De oppervlaktebehandeling is eveneens verzorgd: de materie wordt door korrelstraling gereinigd (projectie van 2500 kg stalen kogels per minuut) alvorens een Ester Epoxy primerlaag en dan een 2-componenten afwerkingsverf aan te brengen. Tijdens dit proces wordt de verf ook bij 60°C droogd.

Persoonlijk onderdeelboekje

De meest in het oog springende uitdrukking van dit geïntegreerde computerbeheer van de **JOSKIN** productie is het persoonlijke onderdeelboek dat **JOSKIN** samen met elk voertuig levert. Dit boek bevat de plannen en referenties van de componenten die op uw voertuig gemonteerd zijn, met uitsluiting van ieder ander onderdeel. Hierdoor worden veel vergissingen bij de bestelling van onderdelen vermeden, zelfs jaren later.



JOSKIN Trans-EX van 2 tot 9 m³

Een multifunctionele, stevige en compacte kipwagen!

Met de **JOSKIN** Trans-EX kipwagens beschikt de gebruiker over een laadbak die hij gemakkelijk kan veranderen (plateau, alsook 40 cm, 60 cm of 80 cm zijwanden) om allerlei producten probleemloos te laden. Het 3-zijdige kipsysteem (als optie) is een bijkomende functie van de **JOSKIN** Trans-EX kipwagens.

Enkele standaard uitrustingen

- Bodem: 4 mm Zijschotten: 2,5 mm
- Zijwanden: gesloten profielen
- Volledig afneembare zijschotten
- 1-delige achterdeur (60 cm)
- Kippen via olieaandrijving

Enkele opties

- 2-delige achterdeur (hoogte: 800 mm)
- Opzetschotten: 20 of 40 cm
- 3-zijdig kipsysteem
- Roll-Over boggie
- Kippen via pomp en aftakas



Type	Afmetingen (mm) ⁽¹⁾			Hoogte * plateau	Laadvermogen	Leeg-gewicht	As: □ - spoor - gaats	Wielen	Remmen
	Lengte	Breedte	Hoogte						
3 T	2860	1690	400	922 mm	3000 kg	900 kg	60x1500-6G	10.0/75-15.3 PR10	mechanisch
4 T	3380	1690	400	1020 mm	4000 kg	1000 kg	60x1500-6G	11.5/80-15.3 PR10	mechanisch
5 T	3900	1690	400	1097 mm	5000 kg	1140 kg	70x1500-6G	13.0/75-16 PR10	hydraulisch
6 T	4160	1990	400	1195 mm	6000 kg	1360 kg	80x1700-8G	400R22.5	hydraulisch

⁽¹⁾ Binnenafmetingen van de bak - * Hoogte met standaard wielen (verstelbare assteunen)

JOSKIN Trans-KTP van 11 tot 14 m³

Vervoer aarde, geen staal!



JOSKIN brengt een grondverzetkipwagen op de markt om aan de eisen van professionals te beantwoorden. De nieuwe generatie van **JOSKIN** Trans-KTP kipwagens wordt door een algehele verandering gekenmerkt: de laadbak wordt voortaan uit HARDOX 450 staal met een zeer hoge elasticiteitsgrens vervaardigd. De **JOSKIN** Trans-KTP kipwagen wordt lichter en nog steviger om ongelijke prestaties in uiterste gebruiksomstandigheden te leveren.



Enkele standaard uitrustingen

- Conische mono-coque laadbak, volledig uit 6 mm HARDOX 450
- 1-delige hydraulische achterdeur, volledig uit 6 mm HARDOX 450
- Vastgeschroefde **JOSKIN** Cross-Over boggie met parabolische veerbladen op 22/50 en 27/55
- Hydro-Tridem: hydraulische vering van de assen (25 cm uitslag) op 27/65
- Dubbele gedwongen besturing (eerste en laatste as) op 27/65
- Vastgeschroefd draaibaar trekoog
- Hydraulische sleepvoet (D.W.) met directe aansluiting
- Kippen via olieaandrijving op 22/50 en 27/55

Enkele opties

- Gegalvaniseerd frontverhoogsels
- Opstapelbare ALU opzetschotten: 25 of 50 cm
- Hydro-Pendul: hydraulische vering van de assen (met kogel) op 22/50 en 27/55
- Hydropneumatische dissels
- Kipstabilisator
- Kippen via industriële hydraulische pomp (150 l/min - 1000 omw/min) met elektrische bediening op 22/50 en 27/55 (standaard op 27/65)
- Snelverkeerassen (□ 150 mm, 410 x 180 mm remmen)
- Maximum volume met opzetschotten: 29 m³

Type	Binnenafmetingen van de bak (m)					DIN volume (m ³)	As: □ - spoor - gaats	Remmen (mm)	Cilinder (l)	Nuttige lading op bouwterrein
	Lengte onder	Lengte boven	Breedte V	Breedte A	Hoogte					
22/50 ⁽¹⁾	5,06	5,28	2,18	2,26	0,95	10,9	2x140x2000-10G	406 x 140	36	22 T
27/55 ⁽¹⁾	5,54	5,75	2,18	2,26	0,95	11,9	2x150x2000-10G	410 x 180	45	27 T
27/65TRM ⁽¹⁾	6,49	6,70	2,18	2,26	0,95	13,9	3x150x2100-10G	410 x 180	66	27 T

⁽¹⁾ De eerste 2 cijfers geven het laadvermogen in ton aan en de volgende 2 cijfers de baklengte.

JOSKIN Trans-CAP van 10 tot 33 m³

Een compacte mono-coque kipwagen die, in overeenstemming met **JOSKIN** kwaliteitsnormen, voor tal van landbouwwerkzaamheden bestemd is



Ontwikkeling van het transport...

De nieuwe **JOSKIN** Trans-CAP en Trans-SPACE landbouwkipwagens zijn het symbool van de nieuwe generatie van mono-coque kipwagens die volledig uit staal met een hoge elasticiteitsgrens vervaardigd worden. De elasticiteitsgrens van deze staalsoorten is zo hoog dat de verstevigingen nu minder belangrijk zijn. Gelet op hun zijhoogte en hun hoger laadvermogen behouden de Trans-SPACE kipwagens een zijversteviging die door een dwarsbalk onder de laadbak verlengd wordt. Indien zij verstandig geplaatst worden, vangt ze de verschillende spanningen op waaraan een mono-coque kipwagen doorgaans onderhevig is. Om die redenen is er ook een versteviging vlakbij de kipcilinder. Dankzij dit nieuwe fabricageconcept neemt het leeggewicht van deze nieuwe generatie landbouwkipwagens aanzienlijk af, waardoor het mogelijk is om een nog hogere nuttige lading te vervoeren. De nieuwe gedachte "Vervoer nuttige lading, geen staal!" is nu al gegrond, aangezien de rijsnelheden blijven toenemen en de toegelaten totale laadgewichten meer en meer beperkt worden. Daar er geen zijverstevigingen meer zijn, wordt de totale hoogte van de nieuwe **JOSKIN** kipwagens met ongeveer 5 cm verkleind. Dit zorgt voor een verhoogde stabiliteit van het voertuig bij het rijden op de weg en op het veld, maar vooral bij het kippen.

Enkele standaard uitrustingen

- Conische mono-coque laadbak uit 4 mm staal met een hoge elasticiteitsgrens
- 1-delige hydraulische achterdeur met 500 x 500 mm centrale graanschuif
- Bovenstrookband
- 4 frontdoorkijkroosters met plexiglasen venster (op 1,25 m bak)
- Vastgeschroefde **JOSKIN** Roll-Over boggie met parabolische veerbladen op BC modellen
- Dissel met dwarsbladvering
- Vast gebout trekoog
- Kippen via olieaandrijving

Enkele opties

- Nalopende of gedwongen gestuurde achteras
- Opstapelbare ALU opzetschotten: 25 of 50 cm
- Kippen via hydraulische pomp (57, 70, 85 of 150 l/min)
- Kipstabilisator
- Hoogkip uitvoering
- Dekzeil

Type	Nuttige lading op het veld	Binnenafmetingen van de bak (m)					DIN volume (m ³)	As: □ - spoor - gaats	Remmen (mm)	Cilinder (l)
		Lengte onder	Lengte boven	Breedte V	Breedte A	Hoogte				
4500/10C100 ⁽¹⁾	8 T	4,49	4,72	2,18	2,26	1,00	10,2	90x1900-8G	350 x 90	16
5000/11C100 ⁽¹⁾	10 T	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	11,2	100x2000-10G	400 x 80	19
5000/14C125 ⁽¹⁾	10 T	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	14,1	130x2000-10G	406 x 120	19
5000/11BC100 ⁽¹⁾	10 T	4,97	5,19	2,18	2,26	1,00	11,2	2x90x1900-8G	350 x 60	19
5000/14BC125 ⁽¹⁾	10 T	4,97	5,25	2,18	2,26	1,25	14,1	2x90x1900-8G	350 x 60	19
5500/12BC100 ⁽¹⁾	12 T	5,44	5,67	2,18	2,26	1,00	12,3	2x90x1900-8G	350 x 60	26
5500/15BC125 ⁽¹⁾	12 T	5,44	5,72	2,18	2,26	1,25	15,5	2x90x1900-8G	350 x 60	26
6000/13BC100 ⁽¹⁾	14 T	5,92	6,14	2,18	2,26	1,00	13,3	2x100x2000-10G	400 x 80	32
6000/17BC125 ⁽¹⁾	14 T	5,92	6,20	2,18	2,26	1,25	16,8	2x100x2000-10G	400 x 80	32
6500/18BC125 ⁽¹⁾	16 T	6,39	6,67	2,18	2,26	1,25	18,1	2x130x2000-10G	406 x 120	36

⁽¹⁾ De eerste 4 cijfers geven de gemiddelde lengte aan, de volgende 2 het DIN volume zonder opzetschotten en de laatste 3 de hoogte van de mono-coque laadbak.

JOSKIN Trans-SPACE van 18 tot 46 m³

Een mono-coque kipwagen met grote inhoud, ontworpen om een maximaal weerstandsvermogen te verkrijgen en aan de behoeftes van veeleisende gebruikers en loonwerkers te beantwoorden



Enkele standaard uitrustingen

- Conische mono-coque laadbak uit 4 mm staal met een hoge elasticiteitsgrens
- Bodem uit 4 mm HARDOX 450
- 1-delige hydraulische achterdeur met 500 x 500 mm centrale graanschuif
- Bovenstrookband
- 4 frontdoorkijkroosters met plexiglasen venster
- Vastgeschroefde **JOSKIN** Roll-Over boggie met parabolische veerbladen op BC modellen
- Hydro-Tridem: hydraulische vering van de assen (25 cm uitslag) op TRC modellen
- Hydraulische sleepvoet (D.W.) met directe aansluiting
- Kippen via olieaandrijving

Enkele opties

- Hydro-Tandem: hydraulische vering van de assen
- Nalopende of gedwongen gestuurde achteras
- Opstapelbare ALU opzetschotten: 25 of 50 cm
- Kipstabilisator
- Kippen via hydraulische pomp (57, 70, 85 of 150 l/min)
- Hydropneumatische dissels
- Snelverkeerassen (□ 150 mm, 410 x 180 mm remmen)
- Dekzeil

Type	Nuttige lading op het veld	Binnenafmetingen van de bak (m)					DIN volume (m ³)	As: □ - spoor - gaats	Remmen (mm)	Cilinder (l)
		Lengte onder	Lengte boven	Breedte V	Breedte A	Hoogte				
6500/18BC125 ⁽¹⁾	16 T	6,39	6,67	2,18	2,26	1,25	18,1	2x1300x2000-10G	406 x 120	48
6500/22BC150 ⁽¹⁾	16 T	6,39	6,73	2,18	2,26	1,50	21,9	2x1300x2000-10G	406 x 120	48
7000/19BC125 ⁽¹⁾	18 T	6,87	7,15	2,18	2,26	1,25	19,4	2x1300x2000-10G	406 x 120	65
7000/23BC150 ⁽¹⁾	18 T	6,87	7,20	2,18	2,26	1,50	23,5	2x1300x2000-10G	406 x 120	65
7500/21BC125 ⁽¹⁾	20 T	7,34	7,62	2,18	2,26	1,25	20,7	2x1300x2000-10G	406 x 120	65
7500/25BC150 ⁽¹⁾	20 T	7,34	7,68	2,18	2,26	1,50	25,1	2x1300x2000-10G	406 x 120	65
7500/21TRC125 ⁽¹⁾	22 T	7,34	7,62	2,18	2,26	1,25	20,7	3x1300x2000-10G	406 x 120	68
7500/25TRC150 ⁽¹⁾	22 T	7,34	7,68	2,18	2,26	1,50	25,1	3x1300x2000-10G	406 x 120	68
8000/22TRC125 ⁽¹⁾	24 T	8,08	8,36	2,18	2,26	1,25	22,7	3x1300x2000-10G	406 x 120	68
8000/27TRC150 ⁽¹⁾	24 T	8,08	8,41	2,18	2,26	1,50	27,4	3x1300x2000-10G	406 x 120	68

⁽¹⁾ De eerste 4 cijfers geven de gemiddelde lengte aan, de volgende 2 het DIN volume zonder opzetschotten en de laatste 3 de hoogte van de mono-coque laadbak.

JOSKIN Trans-KTP van 5 tot 10 m³

Vervoer aarde, geen staal!



De **JOSKIN** Trans-KTP 9/45 en 11/45 grondverzetkipwagens zijn de modellen met kleine inhoud van het **JOSKIN** gamma "heavy duty" kipwagens. Ze zijn kleiner dan de Trans-KTP 22/50, 27/55 en 27/65 uitvoeringen maar zij profiteren van hetzelfde ontwerp en dezelfde kwaliteitsfabricage, die op bouwterreinen welbekend zijn.

De laadbak van de nieuwe **JOSKIN** Trans-KTP kipwagen wordt volledig uit 4 mm HARDOX 450 staal vervaardigd. Dit type staal vertoont zeer interessante kenmerken en kan namelijk zijn oorspronkelijke vorm na vervorming terugnemen. Ten opzichte van het traditionele staal wordt het HARDOX staal door een elasticiteitsgrens gekenmerkt die 5 keer hoger is.

Enkele standaard uitrustingen

- Conische mono-coque laadbak, volledig uit 4 mm HARDOX 450
- 2-delige hydraulische achterdeur
- Vastgeschroefde **JOSKIN** Roll-Over boggie met parabolische veerbladen op 11 T
- D.W. hydraulische sleepvoet in de dissel ingebouwd
- Voorafuistrusting van de laadbak voor ladingsplatformen
- Kippen via olieaandrijving

Enkele opties

- Gegalvaniseerd frontverhoogsels
- Niet opstapelbare ALU opzetschotten: 25 of 50 cm
- Kippen via hydraulische pomp
- Ladingsplatformen

Type	Afmetingen (m)					DIN volume (m ³)	Nuttige lading op bouwterrein	As: □ - spoor - gaats	Remmen (mm)	Cilinder (l)
	Lengte onderaan	Lengte bovenaan	Breedte vooraan	Breedte achteraan	Hoogte					
9/45 ⁽¹⁾	4,49	4,60	2,18	2,26	0,50	5,10	9 T	130x2000-10G	406 x 120	19
11/45 ⁽¹⁾	4,49	4,60	2,18	2,26	0,50	5,10	11 T	2x90x1900-8G	350 x 60	19

⁽¹⁾ De eerste 2 cijfers geven het laadvermogen in ton aan en de volgende 2 cijfers de baklengte.